

4 BCM故障诊断

4.1 BCM故障码

4.1.1 BCM故障码列表



DTC	DTC描述	章节
U012987	BCS_1报文丢失	=>章节见295页
U121087	BCS_2报文丢失	=>章节见295页
U121187	BCS_5报文丢失	=>章节见295页
U010087	EMS_1报文丢失	=>章节见295页
U011587	EMS_2报文丢失	=>章节见295页
U121387	EMS_4报文丢失	=>章节见295页
U015187	SRS_1报文丢失	=>章节见295页
U121487	SRS_2报文丢失	=>章节见295页
U010187	TCU_2报文丢失	=>章节见295页
U029387	HCU报文丢失	=>章节见295页
U013187	EHPS报文丢失	=>章节见295页
U015587	ICM报文丢失	=>章节见295页
U018687	ACU报文丢失	=>章节见295页
U016487	HVAC报文丢失	=>章节见295页
B116001	B-CAN线路连接故障	=>章节见295页
U007388	BCAN Busoff	=>章节见295页
U120088	PCAN Busoff	=>章节见295页
U121F08	在power on状态下，没有LIN从节点响应	=>章节见295页
U019987	门模块通信丢失	=>章节见298页
U016987	天窗模块通信丢失	=>章节见299页
U201088	BCM不能在LIN-1发送主节点的请求帧	=>章节见295页
B130016	门模块电压低	=>章节见300页
B130017	门模块电压高	=>章节见300页
B133000	门模块开关故障	=>章节见302页
B136145	门模块FLASH故障	=>章节见302页
B136146	门模块EEPROM故障	=>章节见302页
B136144	门模块RAM故障	=>章节见302页



DTC	DTC描述	章节
B136200	门模块ADC故障	=>章节见302页
B131000	门模块霍尔传感器故障	=>章节见302页
B13A000	门模块继电器故障	=>章节见302页
B13B000	门模块电机故障	=>章节见302页
B136300	门模块参数故障	=>章节见302页
B137000	门模块未初始化	=>章节见304页
B220016	天窗模块电压低	=>章节见305页
B220017	天窗模块电压高	=>章节见305页
B223000	天窗模块开关故障	=>章节见306页
B227000	天窗模块没有初始化	=>章节见308页
B226100	天窗模块ECU故障	=>章节见309页
B221000	天窗模块霍尔传感器故障	=>章节见309页
B22B000	天窗模块电机继电器故障	=>章节见309页
B22B100	天窗模块操作超时	=>章节见309页
B1E4000	IMMO线圈天线故障	=>章节见310页
B1E4100	IMMO线圈Basetation故障	=>章节见310页
B1E7700	写无钥匙或钥匙无效	=>章节见311页
B1E7400	发动机防盗验证失败	=>章节见311页
B110017	电池电压过高	=>章节见312页
B110016	电池电压过低	=>章节见312页
B116100	模块配置错误	=>章节见314页
B116200	模块内部故障	=>章节见314页
B113011	中控解锁开关故障	=>章节见315页
B113111	中控上锁开关故障	=>章节见315页
B113211	机械解锁开关故障	=>章节见316页
B113311	机械上锁开关故障	=>章节见316页
B113411	驾驶员侧门锁状态开关故障	=>章节见318页
B113511	左前门AJAR开关故障	=>章节见318页
B113611	右前门AJAR开关故障	=>章节见318页
B113711	左后门AJAR开关故障	=>章节见318页
B113811	右后门AJAR开关故障	=>章节见318页
B113911	行李箱AJAR开关故障	=>章节见318页



DTC	DTC描述	章节
B113A11	发罩AJAR开关故障	=>章节见318页
B113D00	前雨刮归位信号故障	=>章节见320页
B113E11	前洗涤开关故障	=>章节见322页
B114012	前雨刮间歇调节开关故障（对电源短路）	=>章节见324页
B114011	前雨刮间歇调节开关故障（开关吸合或对地短路）	=>章节见324页
B114111	危险警告灯开关故障	=>章节见326页
B114211	右转向灯开关故障	=>章节见328页
B114311	左转向灯开关故障	=>章节见328页
B114411	位置灯开关故障	=>章节见330页
B114511	自动灯光开关故障	=>章节见332页
B114611	近光灯开关故障	=>章节见334页
B114711	远光灯开关故障	=>章节见334页
B114811	前雾灯开关故障	=>章节见336页
B114911	后雾灯开关故障	=>章节见336页
B114A11	倒车灯开关故障	=>章节见338页
B114B12	刹车灯常开开关故障	=>章节见340页
B114B13	刹车灯常闭开关故障	=>章节见340页
B114C11	点火装置（ON/START）故障（吸合或对地短路）	=>章节见364页
B114D11	点火装置（ACC）故障（吸合或对地短路）	=>章节见364页
B11B012	位置灯继电器故障（对电源短路）	=>章节见342页
B11B011	位置灯继电器故障（对地短路）	=>章节见342页
B11B112	近光灯继电器故障（对电源短路）	=>章节见345页
B11B111	近光灯继电器故障（对地短路）	=>章节见345页
B11B212	远光灯继电器故障（对电源短路）	=>章节见348页
B11B211	远光灯继电器故障（对地短路）	=>章节见348页
B11B312	刹车灯输出故障（对电源短路）	=>章节见351页
B11B311	刹车灯输出故障（对地短路）	=>章节见351页
B11D112	顶灯输出故障（对电源短路）	=>章节见353页
B1B411	ACC导航使能输出故障（对地短路）	=>章节见365页

DTC	DTC描述	章节
B11B511	背光输出故障（对地短路）	=>章节见356页
B11D214	右转向灯输出故障（一个灯泡损坏）	=>章节见357页
B11D213	右转向灯输出故障（电流过大）	=>章节见357页
B11D212	右转向灯输出故障（对电源短路）	=>章节见357页
B11D314	左转向灯输出故障（一个灯泡损坏）	=>章节见360页
B11D313	左转向灯输出故障（电流过大）	=>章节见360页
B11D312	左转向灯输出故障（对电源短路）	=>章节见360页
B110116	阳光传感器频率低于限定值	=>章节见363页
B110117	阳光传感器频率高于限定值	=>章节见363页

4.1.2 BCM故障码症状列表

DTC	DTC描述	可能故障原因	维修处理建议	系统归属
U012987	BCS_1报文丢失	<ul style="list-style-type: none"> BCS损坏 BCS的CAN通信丢失 	<ul style="list-style-type: none"> 检查BCS接插件是否有插紧 检查BCS是否正常工作, 如果BCS不能正常工作, 更换BCS零部件 	BCS
U121087	<ul style="list-style-type: none"> BCS损坏 BCS的CAN通信丢失 	<ul style="list-style-type: none"> BCS损坏 BCS的CAN通信丢失 	<ul style="list-style-type: none"> 检查BCS接插件是否有插紧 检查BCS是否正常工作, 如果BCS不能正常工作, 更换BCS零部件 	BCS
U121187	<ul style="list-style-type: none"> BCS损坏 BCS的CAN通信丢失 	<ul style="list-style-type: none"> BCS损坏 BCS的CAN通信丢失 	<ul style="list-style-type: none"> 检查BCS接插件是否有插紧 检查BCS是否正常工作, 如果BCS不能正常工作, 更换BCS零部件 	BCS
U010087	EMS_1报文丢失	<ul style="list-style-type: none"> EMS损坏 EMS的CAN通信丢失 	<ul style="list-style-type: none"> 检查EMS接插件是否有插紧 检查EMS是否正常工作, 如果EMS不能正常工作, 更换EMS零部件 	EMS
U011587	EMS_2报文丢失	<ul style="list-style-type: none"> EMS损坏 EMS的CAN通信丢失 	<ul style="list-style-type: none"> 检查EMS接插件是否有插紧 检查EMS是否正常工作, 如果EMS不能正常工作, 更换EMS零部件 	EMS



DTC	DTC描述	可能故障原因	维修处理建议	系统归属
U121387	EMS_4报文丢失	<ul style="list-style-type: none"> EMS损坏 EMS的CAN通信丢失 	<ul style="list-style-type: none"> 检查EMS接插件是否有插紧 检查EMS是否正常工作, 如果EMS不能正常工作, 更换EMS零部件 	EMS
U015187	SRS_1报文丢失	<ul style="list-style-type: none"> SRS损坏 SRS的CAN通信丢失 	<ul style="list-style-type: none"> 检查SRS接插件是否有插紧 检查SRS是否正常工作, 如果SRS不能正常工作, 更换SRS零部件 	SRS
U121487	SRS_2报文丢失	<ul style="list-style-type: none"> SRS损坏 SRS的CAN通信丢失 	<ul style="list-style-type: none"> 检查SRS接插件是否有插紧 检查SRS是否正常工作, 如果SRS不能正常工作, 更换SRS零部件 	SRS
U029387	HCU报文丢失	<ul style="list-style-type: none"> HCU损坏 HCU的CAN通信丢失 	<ul style="list-style-type: none"> 检查HCU接插件是否有插紧 检查HCU是否正常工作, 如果HCU不能正常工作, 更换HCU零部件 	HCU
U013187	EHPS报文丢失	<ul style="list-style-type: none"> EHPS损坏 EHPS的CAN通信丢失 	<ul style="list-style-type: none"> 检查EHPS接插件是否有插紧 检查EHPS是否正常工作, 如果EHPS不能正常工作, 更换EHPS零部件 	EHPS
U015587	ICM报文丢失	<ul style="list-style-type: none"> ICM损坏 ICM的CAN通信丢失 	<ul style="list-style-type: none"> 检查ICM接插件是否有插紧 检查ICM是否正常工作, 如果ICM不能正常工作, 更换ICM零部件 	ICM
U018687	ACU报文丢失	<ul style="list-style-type: none"> ACU损坏 ACU的CAN通信丢失 	<ul style="list-style-type: none"> 检查ACU接插件是否有插紧 检查ACU是否正常工作, 如果ACU不能正常工作, 更换ACU零部件 	ACU
U016487	HVAC报文丢失	<ul style="list-style-type: none"> HVAC损坏 HVAC的CAN通信丢失 	<ul style="list-style-type: none"> 检查HVAC接插件是否有插紧 检查HVAC是否正常工作, 如果HVAC不能正常工作, 更换HVAC零部件 	HVAC

DTC	DTC描述	可能故障原因	维修处理建议	系统归属
B116001	B-CAN线路连接故障	<ul style="list-style-type: none"> BCM CAN接口接线故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查BCM的接插件 	BCM
U007388	BCAN Busoff	<ul style="list-style-type: none"> BCAN网络异常 	<ul style="list-style-type: none"> 断开BCM与BCAN网络的连接, 检查BCAN Busoff是否还存在 如果还存在则接着检查网络其它节点, 如果不存在则检查BCM的BCAN_H和BCAN_L连接是否异常 	BCM
U120088	PCAN Busoff	<ul style="list-style-type: none"> PCAN网络异常 	<ul style="list-style-type: none"> 断开BCM与PCAN网络的连接, 检查PCAN Busoff是否还存在 如果还存在则接着检查网络其它节点, 如果不存在则检查BCM的PCAN_H和PCAN_L连接是否异常 	BCM
U121F08	在power on状态下, 没有LIN从节点响应	<ul style="list-style-type: none"> LIN节点异常 	<ul style="list-style-type: none"> 检查LIN网络上各个节点连接是否正常 	BCM
U019987	门模块通信丢失	<ul style="list-style-type: none"> 门模块异常 	<ul style="list-style-type: none"> 检查门模块接插件是否有插紧 检查门模块是否正常通信, 如果门模块不能正常工作, 更换门模块零部件 	FDM
U016987	天窗模块通信丢失	<ul style="list-style-type: none"> 天窗模块异常 	<ul style="list-style-type: none"> 检查天窗模块接插件是否有插紧 检查天窗模块是否正常通信, 如果天窗模块不能正常工作, 更换天窗模块零部件 	RM
U201088	BCM不能在LIN-1发送主节点的请求帧	<ul style="list-style-type: none"> LIN线路异常 	<ul style="list-style-type: none"> 检查BCM的LIN线连接是否正常 	BCM
B130016	门模块电压低	<ul style="list-style-type: none"> 门模块电压超出范围 (ECU电压低于限定值) 	<ul style="list-style-type: none"> 检查蓄电池电压 	FDM
B130017	门模块电压高	<ul style="list-style-type: none"> 门模块电压超出范围 (ECU电压高于限定值) 	<ul style="list-style-type: none"> 检查蓄电池电压 	FDM
B133000	门模块开关故障	<ul style="list-style-type: none"> 门模块开关故障 	<ul style="list-style-type: none"> 更换车窗控制开关 	FDM



DTC	DTC描述	可能故障原因	维修处理建议	系统归属
B136145	门模块FLASH故障	• Flash存储器故障	• 更换门模块	FDM
B136146	门模块EEPROM故障	• EEPROM故障	• 更换门模块	FDM
B136144	门模块RAM故障	• RAM故障	• 更换门模块	FDM
B136200	门模块ADC故障	• ADC故障	• 更换门模块	FDM
B131000	门模块霍尔传感器故障	• 霍尔传感器故障	• 检查相关线束 • 更换门模块零部件	FDM
B13A000	门模块继电器故障	• 继电器故障	• 更换门模块	BCM
B13B000	门模块电机故障	• 电机故障	• 更换门模块	FDM
B136300	门模块参数故障	• 参数故障	• 更换门模块	FDM
B137000	门模块未初始化	• 门模块未初始化	• 对门模块进行初始化 • 更换门模块	FDM
B220016	天窗模块电压低	• 天窗模块电压低	• 检查蓄电池电压	RM
B220017	天窗模块电压高	• 天窗模块电压高	• 检查蓄电池电压	RM
B223000	天窗模块开关故障	• 天窗开关故障	• 更换天窗控制开关	RM
B227000	天窗模块没有初始化	• 天窗未初始化	• 对天窗进行初始化 • 更换天窗模块	RM
B226100	天窗模块ECU故障	• 天窗模块MCU内部错误	• 更换天窗模块	RM
B221000	天窗模块霍尔传感器故障	• 天窗模块霍尔传感器故障	• 更换天窗模块	RM
B22B000	天窗模块电机继电器故障	• 天窗模块电机继电器故障	• 更换天窗模块	RM
B22B100	天窗模块操作超时	• 天窗模块操作超时	• 更换天窗模块	RM
B1E4000	IMMO线圈天线故障	• 防盗线圈天线短路 • 防盗线圈损坏	• 检查相关线束 • 更换防盗线圈	BCM
B1E4100	IMMO线圈Basetation故障	• 防盗线圈芯片损坏	• 检查相关线束 • 更换防盗线圈	BCM

DTC	DTC描述	可能故障原因	维修处理建议	系统归属
B1E7700	写无钥匙或钥匙无效	<ul style="list-style-type: none"> • BCM没有匹配钥匙 • 擦除钥匙后, 没有重新匹配 • 钥匙芯片损坏 	<ul style="list-style-type: none"> • 检查是否已学钥匙, 如果未学则执行学习钥匙流程; 如果学习不成功, 更换钥匙再重新学习 	BCM
B1E7400	发动机防盗验证失败	<ul style="list-style-type: none"> • 未收到EMS的challenge 	<ul style="list-style-type: none"> • 更换EMS 	BCM
B110017	电池电压过高	<ul style="list-style-type: none"> • 蓄电池电压过高 	<ul style="list-style-type: none"> • 检查蓄电池电压 	BCM
B110016	电池电压过低	<ul style="list-style-type: none"> • 蓄电池电压过低 	<ul style="list-style-type: none"> • 检查蓄电池电压 	BCM
B116100	模块配置错误	<ul style="list-style-type: none"> • BCM内部的EEPROM出现故障 	<ul style="list-style-type: none"> • 更换BCM控制单元 	BCM
B116200	模块内部故障	<ul style="list-style-type: none"> • BCM内部的EEPROM出现故障 	<ul style="list-style-type: none"> • 更换BCM控制单元 	BCM
B113011	中控解锁开关故障	<ul style="list-style-type: none"> • 中控解锁开关对地短路或开关失效 	<ul style="list-style-type: none"> • 检查电路或更换中控开关 	BCM
B113111	中控上锁开关故障	<ul style="list-style-type: none"> • 中控上锁开关对地短路或开关失效 	<ul style="list-style-type: none"> • 检查电路或更换中控开关 	BCM
B113211	机械解锁开关故障	<ul style="list-style-type: none"> • 机械解锁开关对地短路或开关失效 	<ul style="list-style-type: none"> • 检查电路或更换门锁锁芯 	BCM
B113311	机械上锁开关故障	<ul style="list-style-type: none"> • 机械上锁开关对地短路或开关失效 	<ul style="list-style-type: none"> • 检查电路或更换门锁锁芯 	BCM
B113411	驾驶员侧门锁状态开关故障	<ul style="list-style-type: none"> • 门锁状态开关对地短路或开关失效 	<ul style="list-style-type: none"> • 检查电路或更换左前门锁 	BCM
B113511	左前门AJAR开关故障	<ul style="list-style-type: none"> • 左前门开关对地短路开关失效 	<ul style="list-style-type: none"> • 检查电路或更换Ajar开关 	BCM
B113611	右前门AJAR开关故障	<ul style="list-style-type: none"> • 右前门开关对地短路开关失效 	<ul style="list-style-type: none"> • 检查电路或更换Ajar开关 	BCM
B113711	左后门AJAR开关故障	<ul style="list-style-type: none"> • 左后门开关对地短路开关失效 	<ul style="list-style-type: none"> • 检查电路或更换Ajar开关 	BCM
B113811	右后门AJAR开关故障	<ul style="list-style-type: none"> • 右后门开关对地短路开关失效 	<ul style="list-style-type: none"> • 检查电路或更换Ajar开关 	BCM
B113911	行李箱AJAR开关故障	<ul style="list-style-type: none"> • 行李箱盖开关对地短路或开关失效 	<ul style="list-style-type: none"> • 检查行李箱锁电路 	BCM
B113A11	发罩AJAR开关故障	<ul style="list-style-type: none"> • 前仓盖开关对地短路或开关失效 	<ul style="list-style-type: none"> • 检查前仓盖锁电路 	BCM



DTC	DTC描述	可能故障原因	维修处理建议	系统归属
B113D00	前雨刮归位信号故障	<ul style="list-style-type: none"> 前雨刮内置开关短路 	<ul style="list-style-type: none"> 更换前雨刮电机 	BCM
B113E11	前洗涤开关故障	<ul style="list-style-type: none"> 前洗涤开关故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查风窗洗涤开关或更换组合开关 	BCM
B114012	前雨刮间歇调节开关故障（对电源短路）	<ul style="list-style-type: none"> 前雨刮间歇档开关故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查组合开关或更换组合开关 	BCM
B114011	前雨刮间歇调节开关故障（开关吸合或对地短路）	<ul style="list-style-type: none"> 前雨刮间歇档开关故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查组合开关或更换组合开关 	BCM
B114111	危险警告灯开关故障	<ul style="list-style-type: none"> 危险灯开关故障（危险灯开关吸合或对地短路） 	<ul style="list-style-type: none"> 检查电路或更换开关 	BCM
B114211	右转向灯开关故障	<ul style="list-style-type: none"> 右转向灯开关故障（右转向开关吸合或对地短路） 	<ul style="list-style-type: none"> 检查组合开关电路或更换组合开关 	BCM
B114311	左转向灯开关故障	<ul style="list-style-type: none"> 左转向灯开关故障（左转向开关吸合或对地短路） 	<ul style="list-style-type: none"> 检查组合开关电路或更换组合开关 	BCM
B114411	位置灯开关故障	<ul style="list-style-type: none"> 位置灯开关故障（位置灯开关对地短路） 	<ul style="list-style-type: none"> 检查组合开关的位置灯开关，无法修复则更换组合开关 	BCM
B114511	自动灯光开关故障	<ul style="list-style-type: none"> 自动灯光开关故障（自动灯开关对地短路） 	<ul style="list-style-type: none"> 检查组合开关电路或更换组合开关 	BCM
B114611	近光灯开关故障	<ul style="list-style-type: none"> 近光灯开关故障（近光灯开关对地短路） 	<ul style="list-style-type: none"> 检查组合开关电路或更换组合开关 	BCM
B114711	远光灯开关故障	<ul style="list-style-type: none"> 远光灯开关故障（远光灯开关对地短路） 	<ul style="list-style-type: none"> 检查组合开关电路或更换组合开关 	BCM
B114811	前雾灯开关故障	<ul style="list-style-type: none"> 前雾灯开关故障（前雾灯开关对地短路） 	<ul style="list-style-type: none"> 检查组合开关电路或更换组合开关 	BCM
B114911	后雾灯开关故障	<ul style="list-style-type: none"> 后雾灯开关故障（后雾灯开关对地短路） 	<ul style="list-style-type: none"> 检查组合开关电路或更换组合开关 	BCM
B114A11	倒车灯开关故障	<ul style="list-style-type: none"> 倒车开关故障（倒车灯开关对地短路） 	<ul style="list-style-type: none"> 检查电路或更换开关 	BCM
B114B12	刹车灯常开开关故障	<ul style="list-style-type: none"> 刹车开关故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查相关电路或更换刹车开关 	BCM



DTC	DTC描述	可能故障原因	维修处理建议	系统归属
B114B13	刹车灯常闭开关故障	<ul style="list-style-type: none"> 刹车开关故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查相关电路或更换刹车开关 	BCM
B114C11	点火装置 (ON/START) 故障 (吸合或对地短路)	<ul style="list-style-type: none"> 点火装置 (ON/Start) 电路故障(吸合或对地短路) 	<ul style="list-style-type: none"> 检查点火锁电路 	BCM
B114D11	点火装置 (ACC) 故障 (吸合或对地短路)	<ul style="list-style-type: none"> 点火装置 (ACC) 电路故障(吸合或对地短路) 	<ul style="list-style-type: none"> 检查点火锁电路 	BCM
B11B012	位置灯继电器故障 (对电源短路)	<ul style="list-style-type: none"> 位置灯继电器控制端对电源短路 	<ul style="list-style-type: none"> 检查位置灯输出控制线路 	BCM
B11B011	位置灯继电器故障 (对地短路)	<ul style="list-style-type: none"> 位置灯继电器控制端对地短路 	<ul style="list-style-type: none"> 检查位置灯输出控制线路 	BCM
B11B112	近光灯继电器故障 (对电源短路)	<ul style="list-style-type: none"> 近光灯继电器控制端对电源短路 	<ul style="list-style-type: none"> 检查近光灯输出控制线路 	BCM
B11B111	近光灯继电器故障 (对地短路)	<ul style="list-style-type: none"> 近光灯继电器控制端对地短路 	<ul style="list-style-type: none"> 检查近光灯输出控制线路 	BCM
B11B212	远光灯继电器故障 (对电源短路)	<ul style="list-style-type: none"> 远光灯继电器控制端对电源短路 	<ul style="list-style-type: none"> 检查远光灯输出控制线路 	BCM
B11B211	远光灯继电器故障 (对地短路)	<ul style="list-style-type: none"> 远光灯继电器控制端对地短路 	<ul style="list-style-type: none"> 检查远光灯输出控制线路 	BCM
B11B312	刹车灯输出故障 (对电源短路)	<ul style="list-style-type: none"> 刹车灯控制端对电源短路 	<ul style="list-style-type: none"> 检查刹车灯输出控制线路 	BCM
B11B311	刹车灯输出故障 (对地短路)	<ul style="list-style-type: none"> 刹车灯控制端对地短路 	<ul style="list-style-type: none"> 检查刹车灯输出控制线路 	BCM
B11D112	顶灯输出故障 (对电源短路)	<ul style="list-style-type: none"> 顶灯控制端对电源短路 	<ul style="list-style-type: none"> 检查顶灯输出控制线路 	BCM
B1B411	ACC导航使能输出故障 (对地短路)	<ul style="list-style-type: none"> ACC导航使能输出控制端对地短路 	<ul style="list-style-type: none"> 检查ACC导航使能输出控制线路 	BCM
B11B511	背光输出故障 (对地短路)	<ul style="list-style-type: none"> 背光灯控制端对地短路 	<ul style="list-style-type: none"> 检查背光灯输出控制线路 	BCM
B11D214	右转向灯输出故障 (一个灯泡损坏)	<ul style="list-style-type: none"> 右转向灯灯泡损坏 接线断开 	<ul style="list-style-type: none"> 检查右转向灯是否有损坏 检查右转向灯的接插件连接是否正常 	BCM
B11D213	右转向灯输出故障 (电流过大)	<ul style="list-style-type: none"> 右转向灯短路 	<ul style="list-style-type: none"> 检查右转向灯输出是否正常 	BCM

DTC	DTC描述	可能故障原因	维修处理建议	系统归属
B11D212	右转向灯输出故障 (对电源短路)	<ul style="list-style-type: none"> 右转向灯输出对电源短路 	<ul style="list-style-type: none"> 检查右转向灯输出是否正常 	BCM
B11D314	左转向灯输出故障 (一个灯泡损坏)	<ul style="list-style-type: none"> 左转向灯灯泡损坏 接线断开 	<ul style="list-style-type: none"> 检查左转向灯是否有损坏 检查左转向灯的接插件连接是否正常 	BCM
B11D313	左转向灯输出故障 (电流过大)	<ul style="list-style-type: none"> 左转向灯短路 	<ul style="list-style-type: none"> 检查左转向灯输出是否正常 	BCM
B11D312	左转向灯输出故障 (对电源短路)	<ul style="list-style-type: none"> 左转向灯输出对电源短路 	<ul style="list-style-type: none"> 检查左转向灯输出是否正常 	BCM
B110116	阳光传感器频率低于 限定值	<ul style="list-style-type: none"> 阳光传感器连接异常 阳光传感器故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查阳光传感器的接插件连接是否正常 更换阳光传感器 	BCM
B110117	阳光传感器频率高于 限定值	<ul style="list-style-type: none"> 阳光传感器连接异常 阳光传感器故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查阳光传感器的接插件连接是否正常 更换阳光传感器 	BCM



4.2 BCM故障诊断步骤

4.2.1 U012987、BCS_1报文丢失 U121087、BCS_2报文丢失 U121187、BCS_5报文丢失 U010087、EMS_1报文丢失 U011587、EMS_2报文丢失 U121387、EMS_4报文丢失 U015187、SRS_1报文丢失 U121487、SRS_2报文丢失 U029387、HCU报文丢失 U013187、EHPS报文丢失 U015587、ICM报文丢失 U018687、ACU报文丢失 U016487、HVAC报文丢失 B116001、B-CAN线路连接故障 U007388、BCAN Busoff U120088、PCAN Busoff U121F08、在power on状态下, 没有LIN从节点响应 U201088、BCM不能在LIN-1发送主节点的请求帧

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
U012987	BCS_1报文丢失	<ul style="list-style-type: none"> BCS损坏 BCS的CAN通信丢失 	<ul style="list-style-type: none"> 检查BCS接插件是否有插紧 检查BCS是否正常通信, 如果BCS不能正常工作, 更换BCS零部件
U121087	BCS_2报文丢失	<ul style="list-style-type: none"> BCS损坏 BCS的CAN通信丢失 	<ul style="list-style-type: none"> 检查BCS接插件是否有插紧 检查BCS是否正常通信, 如果BCS不能正常工作, 更换BCS零部件
U121187	BCS_5报文丢失	<ul style="list-style-type: none"> BCS损坏 BCS的CAN通信丢失 	<ul style="list-style-type: none"> 检查BCS接插件是否有插紧 检查BCS是否正常通信, 如果BCS不能正常工作, 更换BCS零部件



DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
U010087	EMS_1报文丢失	<ul style="list-style-type: none"> EMS损坏 EMS的CAN通信丢失 	<ul style="list-style-type: none"> 检查EMS接插件是否有插紧 检查EMS是否正常通信, 如果EMS不能正常工作, 更换EMS零部件
U011587	EMS_2报文丢失	<ul style="list-style-type: none"> EMS损坏 EMS的CAN通信丢失 	<ul style="list-style-type: none"> 检查EMS接插件是否有插紧 检查EMS是否正常通信, 如果EMS不能正常工作, 更换EMS零部件
U121387	EMS_4报文丢失	<ul style="list-style-type: none"> EMS损坏 EMS的CAN通信丢失 	<ul style="list-style-type: none"> 检查EMS接插件是否有插紧 检查EMS是否正常通信, 如果EMS不能正常工作, 更换EMS零部件
U015187	SRS_1报文丢失	<ul style="list-style-type: none"> SRS损坏 SRS的CAN通信丢失 	<ul style="list-style-type: none"> 检查SRS接插件是否有插紧 检查SRS是否正常通信, 如果SRS不能正常工作, 更换SRS零部件
U121487	SRS_2报文丢失	<ul style="list-style-type: none"> SRS损坏 SRS的CAN通信丢失 	<ul style="list-style-type: none"> 检查SRS接插件是否有插紧 检查SRS是否正常通信, 如果SRS不能正常工作, 更换SRS零部件
U029387	HCU报文丢失	<ul style="list-style-type: none"> HCU损坏 HCU的CAN通信丢失 	<ul style="list-style-type: none"> 检查HCU接插件是否有插紧 检查HCU是否正常通信, 如果HCU不能正常工作, 更换HCU零部件
U013187	EHPS报文丢失	<ul style="list-style-type: none"> EHPS损坏 EHPS的CAN通信丢失 	<ul style="list-style-type: none"> 检查EHPS接插件是否有插紧 检查EHPS是否正常通信, 如果EHPS不能正常工作, 更换EHPS零部件
U015587	ICM报文丢失	<ul style="list-style-type: none"> ICM损坏 ICM的CAN通信丢失 	<ul style="list-style-type: none"> 检查ICM接插件是否有插紧 检查ICM是否正常通信, 如果ICM不能正常工作, 更换ICM零部件
U018687	ACU报文丢失	<ul style="list-style-type: none"> ACU损坏 ACU的CAN通信丢失 	<ul style="list-style-type: none"> 检查ACU接插件是否有插紧 检查ACU是否正常通信, 如果ACU不能正常工作, 更换ACU零部件



DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
U016487	HVAC报文丢失	<ul style="list-style-type: none">• HVAC损坏• HVAC的CAN通信丢失	<ul style="list-style-type: none">• 检查HVAC接插件是否有插紧• 检查HVAC是否正常通信, 如果HVAC不能正常工作, 更换HVAC零部件
B116001	B-CAN线路连接故障	<ul style="list-style-type: none">• BCM CAN 接口接线故障	<ul style="list-style-type: none">• 检查BCM的接插件
U007388	BCAN Busoff	<ul style="list-style-type: none">• BCAN网络异常	<ul style="list-style-type: none">• 断开BCM与BCAN网络的连接, 检查BCAN Busoff是否还是存在• 如果还存在则接着检查网络其它节点, 如果不存在则检查BCM的BCAN_H和BCAN_L连接是否异常
U120088	PCAN Busoff	<ul style="list-style-type: none">• PCAN网络异常	<ul style="list-style-type: none">• 断开BCM与PCAN网络的连接, 检查PCAN Busoff是否还是存在• 如果还存在则接着检查网络其它节点, 如果不存在则检查BCM的PCAN_H和PCAN_L连接是否异常
U121F08	在power on状态下, 没有LIN从节点响应	<ul style="list-style-type: none">• LIN节点异常	<ul style="list-style-type: none">• 检查LIN网络上各个节点连接是否正常
U201088	BCM不能在LIN-1发送主节点的请求帧	<ul style="list-style-type: none">• LIN线路异常	<ul style="list-style-type: none">• 检查BCM的LIN线连接是否正常

DTC检测步骤:

在进行下列步骤之前, 确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭点火开关及所有用电器。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将点火钥匙置于“ON”档。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。

提示

- 使用最新的软件检测。

- 关闭点火开关及所有用电器, 3-5秒后重新将点火钥匙置于“ON”档。
- 重新启动车辆进行路试, 使车辆在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC, 则说明车辆有故障, 请进行相应的诊断步骤。
如果没有检测到DTC, 则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

诊断步骤:

提示

- 故障排除后, 重新验证DTC及症状是否存在。



检查

- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭点火开关，重新打开点火开关。
- 再次读取故障码，检查故障是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障，检查BCM控制单元针脚是否松动、腐蚀。
- 检查CAN总线缠绕是否正常、线路是否有破损，以及是否与其它导线有过度干涉。
 - 是-重新布置或更换故障线路。
 - 否-进行下一步。
- 读取相关控制单元是否存在同类型故障码。
 - 是-进行下一步。
 - 否-根据相关控制单元的故障码进行检测与排查。
- 更换确认良好的BCM控制单元进行测试，如果症状及故障码消失，则更换新的BCM控制单元。


4.2.2 U019987、门模块通信丢失

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
U019987	门模块通信丢失	<ul style="list-style-type: none">• 门模块异常	<ul style="list-style-type: none">• 检查门模块接插件是否有插紧• 检查门模块是否正常通信, 如果门模块不能正常工作, 更换门模块零部件

DTC检测步骤:

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭点火开关及所有用电器。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将点火钥匙置于“ON”档。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。

 提示

- 使用最新的软件检测。

- 关闭点火开关及所有用电器，3-5秒后重新将点火钥匙置于“ON”档。
- 重新启动车辆进行路试，使车辆在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。
如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

诊断步骤:

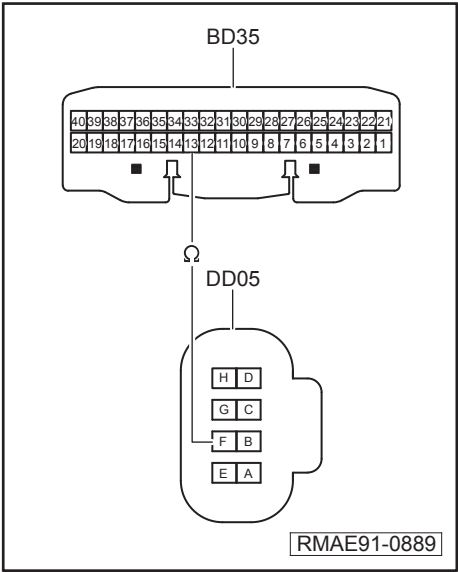
i 提示

- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。



检查

- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭点火开关，重新打开点火开关。
- 再次读取故障码，检查故障是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障，检查车身控制单元插头及车窗升降控制单元针脚是否松动、腐蚀。



- 断开车身控制单元插头BD35。
- BD35 - 13和DD05 - F间是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-线束故障，检查线束可能出现的虚接、断接或者更换线束。
- 更换状态良好的车窗升降控制单元进行尝试，症状及故障码是否消失。
 - 是-更换车窗升降控制单元。
 - 否-更换车身控制单元。

4.2.3 U016987、天窗模块通信丢失

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
U016987	天窗模块通信丢失	<ul style="list-style-type: none">天窗模块异常	<ul style="list-style-type: none">检查天窗模块接插件是否有插紧检查天窗模块是否正常工作, 如果天窗模块不能正常工作, 更换天窗模块零部件

DTC检测步骤:

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭点火开关及所有用电器。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将点火钥匙置于“ON”档。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。

i 提示

- 使用最新的软件检测。



- 关闭点火开关及所有用电器，3-5秒后重新将点火钥匙置于“ON”档。
- 重新启动车辆进行路试，使车辆在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。
如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

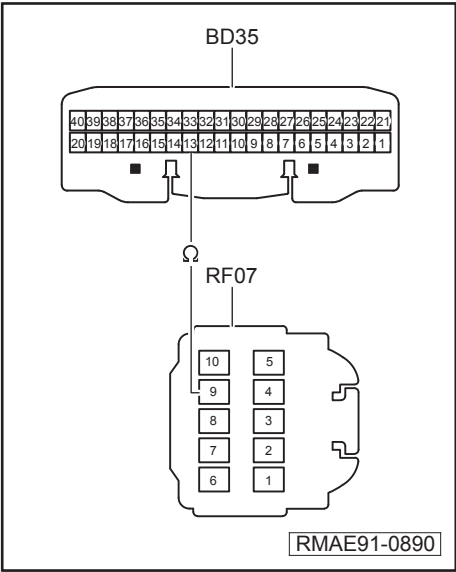
诊断步骤：

提示

- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

检查

- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭点火开关，重新打开点火开关。
- 再次读取故障码，检查故障是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障，检查车身控制单元插头及天窗控制单元针脚是否松动、腐蚀。
- 检查保险丝F3 (20A)、F38 (10A) 是否正常。
 - 是-进行下一步。
 - 否-保险丝故障，更换故障保险丝。
- 断开车身控制单元插头BD35。
- 测量BD35 - 13和RF07 - 9间是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-线束故障，检查线束可能出现的虚接、断接或者更换线束。
- 更换状态良好的天窗控制单元进行尝试，症状及故障码是否消失。
 - 是-更换天窗控制单元。
 - 否-更换车身控制单元。



4.2.4 B130016、门模块电压低 B130017、门模块电压高

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
B130016	门模块电压低	<ul style="list-style-type: none">• 门模块电压超出范围（ECU电压低于限定值）	<ul style="list-style-type: none">• 检查蓄电池电压
B130017	门模块电压高	<ul style="list-style-type: none">• 门模块电压超出范围（ECU电压高于限定值）	<ul style="list-style-type: none">• 检查蓄电池电压

DTC检测步骤:

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭点火开关及所有用电器。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将点火钥匙置于“ON”档。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。



i 提示

- 使用最新的软件检测。

- 关闭点火开关及所有用电器，3-5秒后重新将点火钥匙置于“ON”档。
- 重新启动车辆进行路试，使车辆在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。
如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

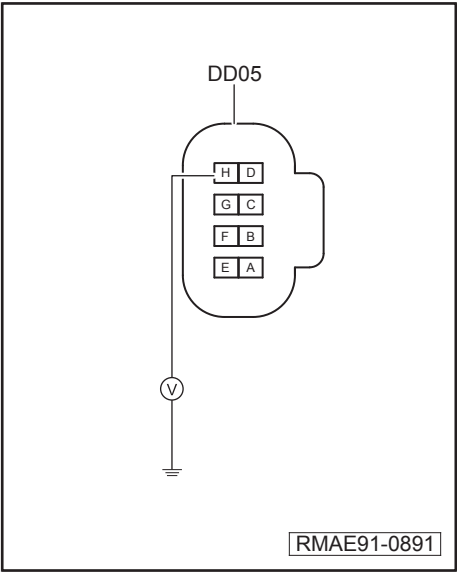
诊断步骤:

i 提示

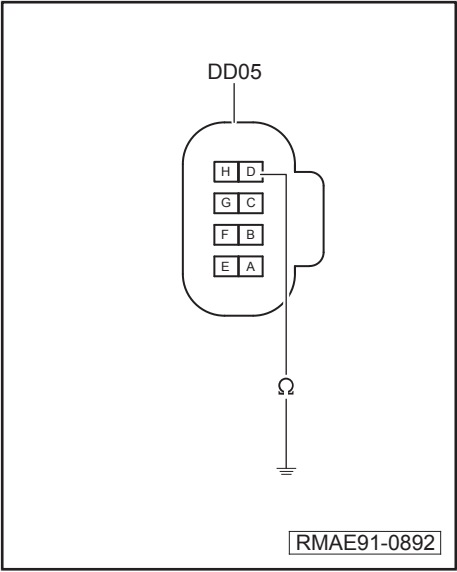
- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

检查

- 连接车辆诊断仪，清除故障码。
- 进行功能测试，检查是否仍有故障码出现。
 - 是-进行下一步。
 - 否-为偶发性故障，系统正常，检查各插头连接是否松动。
- 用万用表测量蓄电池电压是否正常。
 - 是-进行下一步。
 - 否-充电或更换蓄电池。



- 断开车窗升降控制单元插头DD05。
- 检查DD05 - H端子与车身接地之间电压是否为蓄电池电压。
 - 是-进行下一步。
 - 否-导线故障，维修导线。



- 检查DD05 - D端子与车身接地之间电阻是否正常。
 - 是-进行下一步。
 - 否-导线故障，维修导线。

- 更换新的车窗升降控制单元进行测试，如故障消失，则车窗升降控制单元故障，更换车窗升降控制单元。

4.2.5 B133000 、门模块开关故障 B136145、门模块FLASH故障 B136146、门模块EEPROM故障 B136144、门模块RAM故障 B136200、门模块ADC故障 B131000、门模块霍尔传感器故障 B13A000、门模块继电器故障 B136300、门模块参数故障

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
B133000	门模块开关故障	<ul style="list-style-type: none"> • 门模块开关故障 	<ul style="list-style-type: none"> • 更换车窗控制开关
B136145	门模块FLASH故障	<ul style="list-style-type: none"> • Flash存储器故障 	<ul style="list-style-type: none"> • 更换门模块
B136146	门模块EEPROM故障	<ul style="list-style-type: none"> • EEPROM故障 	<ul style="list-style-type: none"> • 更换门模块
B136144	门模块RAM故障	<ul style="list-style-type: none"> • RAM故障 	<ul style="list-style-type: none"> • 更换门模块
B136200	门模块ADC故障	<ul style="list-style-type: none"> • ADC故障 	<ul style="list-style-type: none"> • 更换门模块

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
B131000	门模块霍尔传感器故障	• 霍尔传感器故障	• 检查相关线束 • 更换门模块零部件
B13A000	门模块继电器故障	• 继电器故障	• 更换门模块
B13B000	门模块电机故障	• 电机故障	• 更换门模块
B136300	门模块参数故障	• 参数故障	• 更换门模块



DTC检测步骤:

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭点火开关及所有用电器。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将点火钥匙置于“ON”档。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。

i 提示

- 使用最新的软件检测。

- 关闭点火开关及所有用电器，3-5秒后重新将点火钥匙置于“ON”档。
- 重新启动车辆进行路试，使车辆在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。
如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

诊断步骤:

i 提示

- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

检查

- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭点火开关，重新打开点火开关。
- 再次读取故障码，检查故障是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障，检查BCM控制单元插头针脚是否松动、腐蚀。
- 检查左前门车窗玻璃升降器，是否可以操作自动升降。
 - 是-进行下一步。
 - 否-更换车窗升降控制单元。
- 更换新的车身控制单元进行测试，如故障消失，则车身控制单元有故障，更换车身控制单元。

4.2.6 B137000、门模块未初始化

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
B137000	门模块未初始化	• 门模块未初始化	• 对门模块进行初始化 • 更换门模块

DTC检测步骤:

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭点火开关及所有用电器。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将点火钥匙置于“ON”档。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。

i 提示

- 使用最新的软件检测。

- 关闭点火开关及所有用电器，3-5秒后重新将点火钥匙置于“ON”档。
- 重新启动车辆进行路试，使车辆在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。
如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

诊断步骤:

i 提示

- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

检查

- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭点火开关，重新打开点火开关。
- 再次读取故障码，检查故障是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障，检查车窗升降控制单元针脚是否松动、腐蚀。
- 对车窗升降控制单元进行初始化设定，症状及故障码是否消失。
 - 是-对控制单元初始化设定。
 - 否-进行下一步。
- 更换状态良好的车窗升降控制单元进行尝试，症状及故障码是否消失。
 - 是-更换新的车窗升降控制单元。
 - 否-检查LIN总线系统。

4.2.7 B220016、天窗模块电压低 B220017、天窗模块电压高

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
B220016	天窗模块电压低	• 天窗模块电压低	• 检查蓄电池电压
B220017	天窗模块电压高	• 天窗模块电压高	• 检查蓄电池电压



DTC检测步骤：

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭点火开关及所有用电器。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将点火钥匙置于“ON”档。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。

i 提示

- 使用最新的软件检测。

- 关闭点火开关及所有用电器，3-5秒后重新将点火钥匙置于“ON”档。
- 重新启动车辆进行路试，使车辆在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。
如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

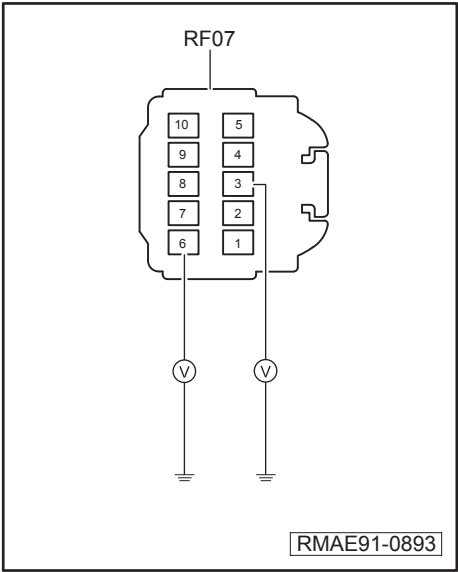
诊断步骤：

i 提示

- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

检查

- 连接车辆诊断仪，清除故障码。
- 进行功能测试，检查故障码是否仍存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障，检查各插头连接是否松动。
- 测量系统蓄电池电压是否正常。
 - 是-进行下一步。
 - 否-充电或排除系统蓄电池电压不正常故障。
- 检查保险丝EF1（100A）、F3（20A）、F38（10A）保险丝是否正常。
 - 是-进行下一步。
 - 否-更换保险丝。



- 断开天窗控制单元插头连接。
- 检查天窗控制单元插头的RF07 - 6端子、RF07 - 3端子与车身接地之间的电压是否为蓄电池供电电压。
 - 是-进行下一步。
 - 否-检查控制单元电源线是否导通及线阻是否过大。

- 更换天窗控制单元，进行功能测试，如仍有故障码，更换车身控制单元。

4.2.8 B223000、天窗模块开关故障

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
B223000	天窗模块开关故障	<ul style="list-style-type: none">• 天窗开关故障	<ul style="list-style-type: none">• 更换天窗控制开关

DTC检测步骤：

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭点火开关及所有用电器。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将点火钥匙置于“ON”档。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。

i 提示

- 使用最新的软件检测。

- 关闭点火开关及所有用电器，3-5秒后重新将点火钥匙置于“ON”档。
- 重新启动车辆进行路试，使车辆在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。
如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

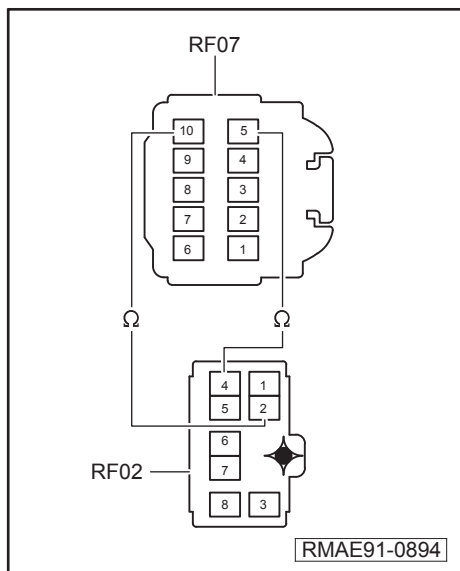
诊断步骤：

i 提示

- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

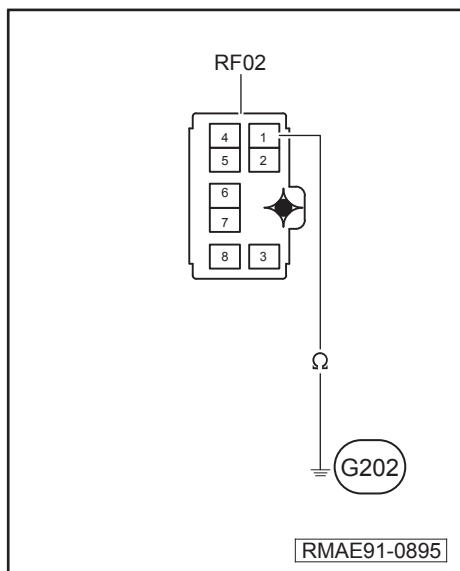
检查

- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭点火开关，重新打开点火开关。
- 再次读取故障码，检查故障是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障，检查天窗控制单元针脚是否松动、腐蚀。



- 检查RF07 - 10针脚到RF02 - 2针脚，以及RF07 - 5针脚到RF02 - 4针脚之间是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-线束故障，检查线束可能出现的虚接、断接或者更换线束。

- 检查RF07 - 6和RF07 - 3的供电电压是否正常。
 - 是-进行下一步。
 - 否-检查供电电路。



- 检查RF02 - 1到接地G202间是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-线束故障，检查线束可能出现的虚接、或者短路。

- 更换新的天窗总成开关进行测试，检测故障码是否仍存在。
 - 是-更换天窗控制单元。
 - 否-更换天窗总成开关。

4.2.9 B227000、天窗模块没有初始化

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
B227000	天窗模块没有初始化	<ul style="list-style-type: none">天窗未初始化	<ul style="list-style-type: none">对天窗进行初始化更换天窗模块

DTC检测步骤：

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭点火开关及所有用电器。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将点火钥匙置于“ON”档。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。

i 提示

- 使用最新的软件检测。

- 关闭点火开关及所有用电器，3-5秒后重新将点火钥匙置于“ON”档。
- 重新启动车辆进行路试，使车辆在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。
如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

诊断步骤：

i 提示

- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

检查

- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭点火开关，重新打开点火开关。
- 再次读取故障码，检查故障是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障，检查天窗控制单元针脚是否松动、腐蚀。
- 对天窗控制单元进行初始化设定，症状及故障码是否消失。
 - 是-对天窗控制单元进行初始化设定。
 - 否-进行下一步。
- 更换状态良好的天窗控制单元进行尝试，症状及故障码是否消失。
 - 是-更换新的天窗控制单元。
 - 否-检查LIN总线系统。

4.2.10 B226100、天窗模块ECU故障 B221000、天窗模块霍尔传感器故障 B22B000、天窗模块电机继电器故障 B22B100、天窗模块操作超时

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
B226100	天窗模块ECU故障	• 天窗模块MCU内部错误	• 更换天窗模块
B221000	天窗模块霍尔传感器故障	• 天窗模块霍尔传感器故障	• 更换天窗模块
B22B000	天窗模块电机继电器故障	• 天窗模块电机继电器故障	• 更换天窗模块
B22B100	天窗模块操作超时	• 天窗模块操作超时	• 更换天窗模块

DTC检测步骤:

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭启动/停止按键及所有用电器。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 启动/停止按键置于“ON”档。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。

i 提示

- 使用最新的软件检测。

- 关闭点火开关及所有用电器，3-5秒后重新将启动/停止按键置于“ON”档。
- 重新启动发动机进行路试，使发动机在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。
如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

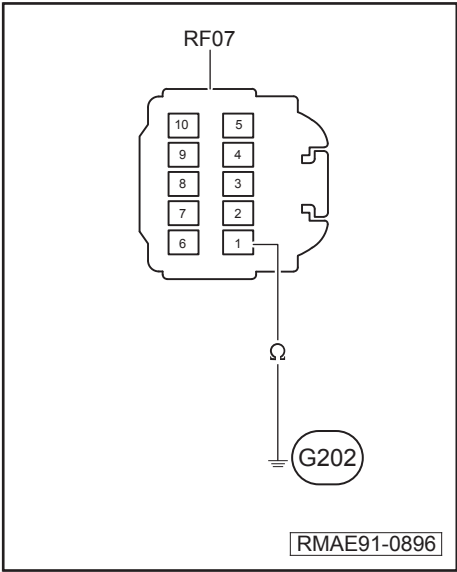
诊断步骤:

i 提示

- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

检查

- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭点火开关，重新打开点火开关。
- 再次读取故障码，检查故障是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障，检查天窗控制单元针脚是否松动、腐蚀。
- 检查天窗控制单元RF07 - 6和RF07 - 3供电是否正常。
 - 是-进行下一步。
 - 否-检查供电电路。



- 检查RF07 - 1和接地点G202间是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-线束故障，检查线束可能出现的虚接、断接或者更换线束。

- 更换状态良好的车窗升降控制单元进行尝试，症状及故障码是否消失。
 - 是-更换车窗升降控制单元。
 - 否-检查LIN总线系统。

4.2.11 B1E4000、IMMO线圈天线故障 B1E4100、IMMO线圈Basetation故障

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
B1E4000	IMMO线圈天线故障	<ul style="list-style-type: none">• 防盗线圈天线短路• 防盗线圈损坏	<ul style="list-style-type: none">• 检查相关线束• 更换防盗线圈
B1E4100	IMMO线圈Basetation故障	<ul style="list-style-type: none">• 防盗线圈芯片损坏	<ul style="list-style-type: none">• 检查相关线束• 更换防盗线圈

DTC检测步骤：

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。


- 关闭点火开关及所有用电器。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将点火钥匙置于“ON”档。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。

i 提示


- 使用最新的软件检测。

- 关闭点火开关及所有用电器，3-5秒后重新将点火钥匙置于“ON”档。
- 重新启动车辆进行路试，使车辆在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。
如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

诊断步骤：

提示

- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。



检查

- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭点火开关，重新打开点火开关。
- 再次读取故障码，检查故障是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障，检查车身控制单元插头及防盗线圈插头是否松动、腐蚀。
- 检查防盗线圈是否正常。
 - 是-进行下一步。
 - 否-更换防盗线圈。
- 更换确认良好的车身控制单元进行测试，如果症状及故障码消失，则更换新的车身控制单元。


4.2.12 B1E7700、写无钥匙或钥匙无效 B1E7400、发动机防盗验证失败

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
B1E7700	写无钥匙或钥匙无效	<ul style="list-style-type: none">BCM没有匹配钥匙擦除钥匙后,没有重新匹配钥匙芯片损坏	<ul style="list-style-type: none">检查是否已学钥匙,如果未学则执行学习钥匙流程;如果学习不成功,更换钥匙再重新学习
B1E7400	发动机防盗验证失败	<ul style="list-style-type: none">未收到EMS的challenge	<ul style="list-style-type: none">更换EMS

DTC检测步骤:

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭启动/停止按键及所有用电器。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 启动/停止按键置于“ON”档。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。

提示

- 使用最新的软件检测。

- 关闭点火开关及所有用电器，3-5秒后重新将启动/停止按键置于“ON”档。
- 重新启动发动机进行路试，使发动机在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。
如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

诊断步骤:

i 提示

- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。



检查

- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭点火开关，重新打开点火开关。
- 再次读取故障码，检查故障是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障，检查车身控制单元插头及防盗线圈插头是否松动、腐蚀。
- 更换有效的启动钥匙或进入车辆诊断仪进行钥匙匹配操作测试后，再次读取故障码，检查故障码是否仍存在
 - 是-进行下一步。
 - 否-启动钥匙故障，更换启动钥匙并使用诊断仪对要是进行匹配操作。
- 更换新的发动机控制单元进行测试，若故障消除，则更换发动机控制单元。

4.2.13 B110017、电池电压过高 B110016、电池电压过低

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
B110017	电池电压过高	• 蓄电池电压过高	• 检查蓄电池电压
B110016	电池电压过低	• 蓄电池电压过低	• 检查蓄电池电压

DTC检测步骤：

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭点火开关及所有用电器。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将启动钥匙置于“ON”档。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。

i 提示

- 使用最新的软件检测。

- 关闭点火开关及所有用电器，3-5秒后重新将启动钥匙置于“ON”档。
- 重新启动车辆进行路试，使车辆在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。
如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

诊断步骤：

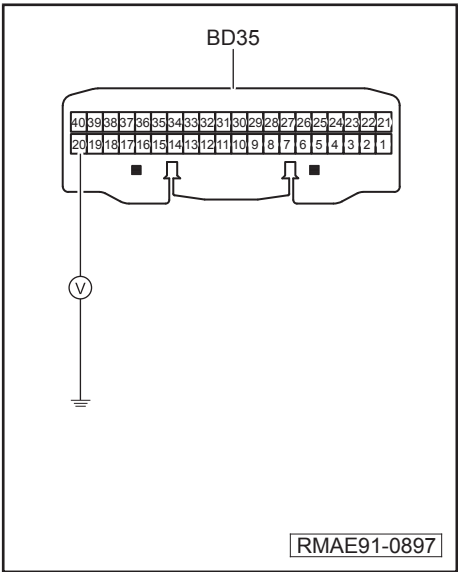
i 提示

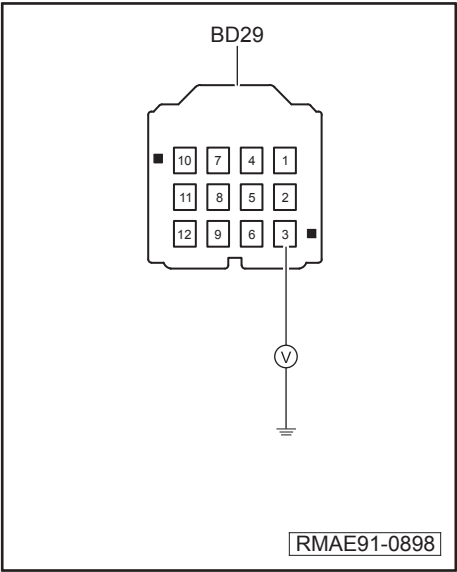
- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。



检查

- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭点火开关，重新打开点火开关。
- 再次读取故障码，检查故障是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障，检查车身控制单元插头针脚是否松动、腐蚀。
- 测量蓄电池两端电压是否正常。
 - 是-进行下一步。
 - 否-对蓄电池进行充电或更换。
- 检查仪表电器盒F22（10A）、F30（7.5A）、F31（7.5A）保险丝是否正常。
 - 是-进行下一步。
 - 否-保险丝故障，更换新的保险丝。
- 断开车身控制单元插头BD35。
- 将启动钥匙置于“ON”档。
- 测量线束端BD35 - 20与车身接地电压是否为蓄电池电压。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修供电系统导线短路或开路故障。





- 断开车身控制单元插头BD29。
- 将启动钥匙置于“ON”档。
- 测量线束端BD29 - 3与车身接地电压是否为蓄电池电压。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修供电系统导线短路或开路故障。

- 更换确认良好的车身控制单元进行测试，如果症状及故障码消失，则更换新的车身控制单元。

4.2.14 B116100、模块配置错误 B116200、模块内部故障

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
B116100	模块配置错误	• BCM内部的EEPROM出现故障	• 更换BCM控制单元
B116200	模块内部故障	• BCM内部的EEPROM出现故障	• 更换BCM控制单元

DTC检测步骤：

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭点火开关及所有用电器。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将点火钥匙置于“ON”档。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。

i 提示

- 使用最新的软件检测。

- 关闭点火开关及所有用电器，3-5秒后重新将点火钥匙置于“ON”档。
- 重新启动车辆进行路试，使车辆在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。
如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

诊断步骤：

i 提示

- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

检查

- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭点火开关，重新打开点火开关进行测试。
- 再次启动读取故障码，检查故障是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障，检查车身控制单元各插头连接是否松动。
- 更换确认良好的车身控制单元进行测试，如果症状及故障码消失，则更换新的车身控制单元。



4.2.15 B113011、中控解锁开关故障 B113111、中控上锁开关故障

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
B113011	中控解锁开关故障	<ul style="list-style-type: none">• 中控解锁开关对地短路或开关失效	<ul style="list-style-type: none">• 检查电路或更换中控开关
B113111	中控上锁开关故障	<ul style="list-style-type: none">• 中控上锁开关对地短路或开关失效	<ul style="list-style-type: none">• 检查电路或更换中控开关

DTC检测步骤：

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭点火开关及所有用电器。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将点火钥匙置于“ON”档。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。

i 提示

- 使用最新的软件检测。

- 关闭点火开关及所有用电器，3-5秒后重新将点火钥匙置于“ON”档。
- 重新启动车辆进行路试，使车辆在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。
如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

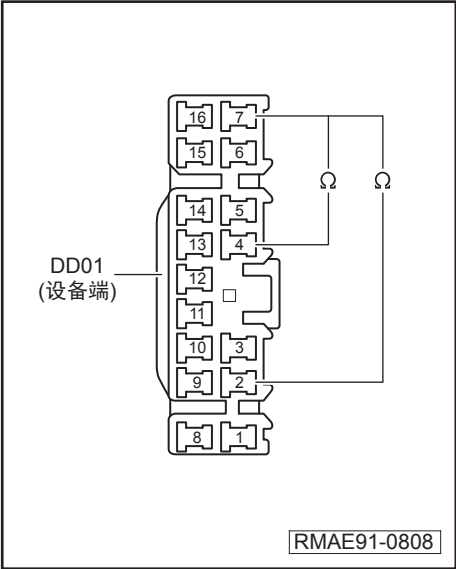
诊断步骤：

i 提示

- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

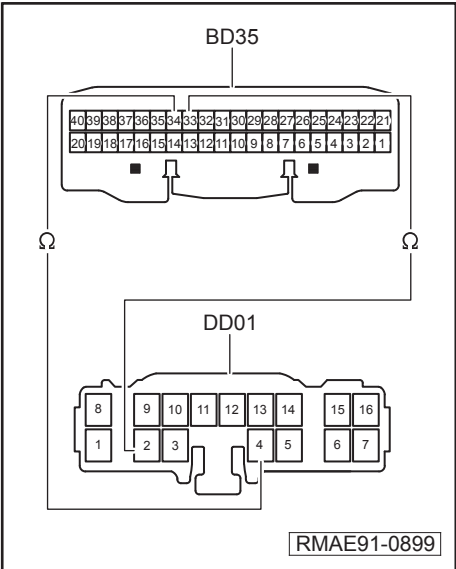
检查

- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭点火开关，间隔3~5S后重新打开点火开关进行测试。
- 再次读取故障码，检查故障是否存在。



- 是-进行下一步。
- 否-偶发性故障，检查中央门锁按钮插头是否松动，针脚是否腐蚀。

- 拆下中央门锁按钮。
- 测量中央门锁按钮处于解锁位置时DD01 - 2端子与DD01 - 7端子之间是否导通。
- 测量中央门锁按钮处于上锁位置时DD01 - 4端子与DD01 - 7端子之间是否导通。
- 是-进行下一步。
- 否-更换中央门锁按钮。



- 断开中央门锁按钮插头DD01。
- 断开车身控制单元插头BD35。
- 测量BD35 - 33与DD01 - 2、BD35 - 34与DD01 - 4之间导线是否导通。
- 是-进行下一步。
- 否-维修导线故障。

- 更换确认良好的车身控制单元进行测试，如果症状及故障码消失，则更换新的车身控制单元。

4.2.16 B113211、机械解锁开关故障 B113311、机械上锁开关故障

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
B113211	机械解锁开关故障	• 机械解锁开关对地短路 或开关失效	• 检查电路或更换门锁锁芯
B113311	机械上锁开关故障	• 机械上锁开关对地短路 或开关失效	• 检查电路或更换门锁锁芯

DTC检测步骤：

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭点火开关及所有用电器。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将点火钥匙置于“ON”档。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。



i 提示

- 使用最新的软件检测。
-
- 关闭点火开关及所有用电器，3-5秒后重新将点火钥匙置于“ON”档。
 - 重新启动车辆进行路试，使车辆在各工况下运行。
 - 用车辆诊断仪读取DTC。
 - 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。
如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

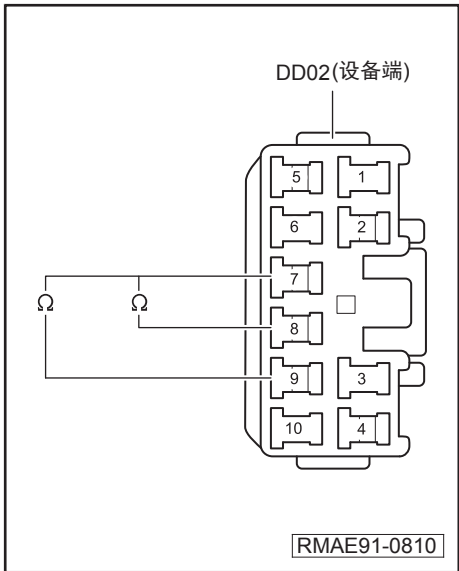
诊断步骤：

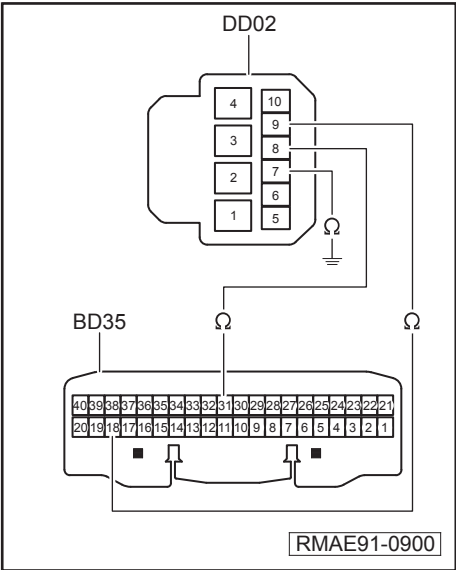
i 提示

- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

检查

- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭点火开关，间隔3~5S后重新打开点火开关进行测试。
- 再次读取故障码，检查故障是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障，检查左前车门锁插头是否松动，针脚是否腐蚀。
- 拆下左前车门锁。
- 左前车门锁钥匙开关处于解锁位置时测量DD02 - 9端子与DD02 - 7端子之间是否导通。
- 左前车门锁钥匙开关处于上锁位置时测量DD02 - 8端子与DD02 - 7端子之间是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-更换左前车门锁。





- 断开左前车门锁插头DD02。
 - 断开车身控制单元插头BD35。
 - 测量BD35 - 31与DD02 - 8、BD35 - 18与DD02 - 9、DD02 - 7与车身接地之间导线是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修导线故障。
- 更换确认良好的车身控制单元进行测试，如果症状及故障码消失，则更换新的车身控制单元。

4.2.17 B113411、驾驶员侧门锁状态开关故障 B113511、左前门AJAR开关故障 B113611、右前门AJAR开关故障 B113711、左后门AJAR开关故障 B113811、右后门AJAR开关故障 B113911、行李箱AJAR开关故障 B113A11、发罩AJAR开关故障

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
B113411	驾驶员侧门锁状态开关故障	<ul style="list-style-type: none"> • 门锁状态开关对地短路或开关失效 	<ul style="list-style-type: none"> • 检查电路或更换左前门锁
B113511	左前门AJAR开关故障	<ul style="list-style-type: none"> • 左前门开关对地短路开关失效 	<ul style="list-style-type: none"> • 检查电路或更换Ajar开关
B113611	右前门AJAR开关故障	<ul style="list-style-type: none"> • 右前门开关对地短路开关失效 	<ul style="list-style-type: none"> • 检查电路或更换Ajar开关
B113711	左后门AJAR开关故障	<ul style="list-style-type: none"> • 左后门开关对地短路开关失效 	<ul style="list-style-type: none"> • 检查电路或更换Ajar开关
B113811	右后门AJAR开关故障	<ul style="list-style-type: none"> • 右后门开关对地短路开关失效 	<ul style="list-style-type: none"> • 检查电路或更换Ajar开关
B113911	行李箱AJAR开关故障	<ul style="list-style-type: none"> • 行李箱盖开关对地短路或开关失效 	<ul style="list-style-type: none"> • 检查行李箱锁电路
B113A11	发罩AJAR开关故障	<ul style="list-style-type: none"> • 前仓盖开关对地短路或开关失效 	<ul style="list-style-type: none"> • 检查前仓盖锁电路

DTC检测步骤：

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭点火开关及所有用电器。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将点火钥匙置于“ON”档。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。

i 提示

- 使用最新的软件检测。

- 关闭点火开关及所有用电器，3-5秒后重新将点火钥匙置于“ON”档。
- 重新启动车辆进行路试，使车辆在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。
如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

诊断步骤：

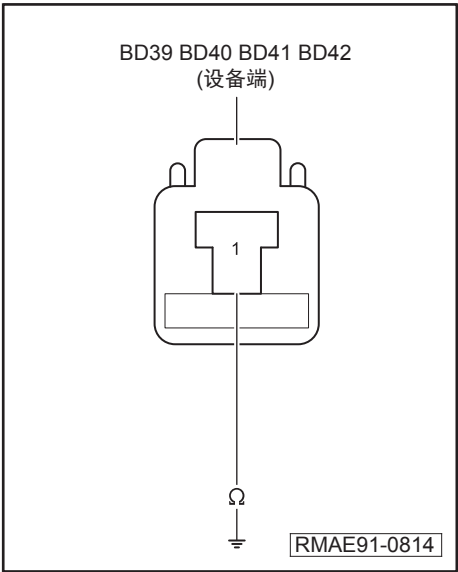
i 提示

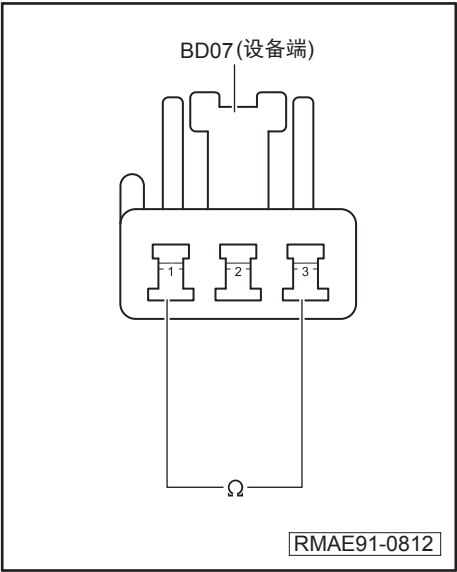
- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。



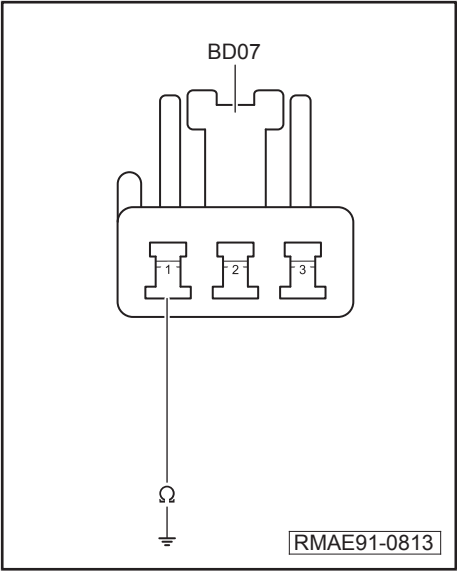
检查

- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭点火开关，间隔3~5S后重新打开点火开关进行测试。
- 再次读取故障码，检查故障是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障，检查车门未关开关插头是否松动，针脚是否腐蚀。
- 断开车门未关开关插头。
- 测量车门未关开关在处于车门开启状态时1端子与车身接地之间是否导通。
- 测量车门未关开关在处于车门关闭状态时1端子与车身接地之间是否处于断开状态。
 - 是-进行下一步。
 - 否-更换车门未关开关。





- 断开行李箱未关开关插头BD07。
- 测量在行李箱打开时行李箱未关开关BD07 - 1与BD07 - 3之间是否处于断开状态。
 - 是-进行下一步。
 - 否-更换行李箱未关开关。



- 断开行李箱未关开关插头BD07。
- 测量行李箱未关开关插头BD07 - 1与车身接地之间是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修导线故障。

- 检查各个门未关开关到车身控制单元的线路是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修导线故障。

- 更换确认良好的车身控制单元进行测试，如果症状及故障码消失，则更换新的车身控制单元。

4.2.18 B113D00、前雨刮归位信号故障

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
B113D00	前雨刮归位信号故障	<ul style="list-style-type: none">• 前雨刮内置开关短路	<ul style="list-style-type: none">• 更换前雨刮电机

DTC检测步骤：

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭点火开关及所有用电器。

- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将点火钥匙置于“ON”档。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。

i 提示

- 使用最新的软件检测。

- 关闭点火开关及所有用电器，3-5秒后重新将点火钥匙置于“ON”档。
- 重新启动车辆进行路试，使车辆在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。
如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

诊断步骤：

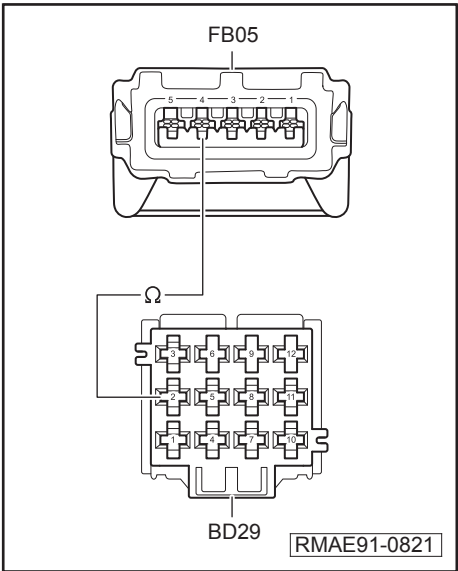
i 提示

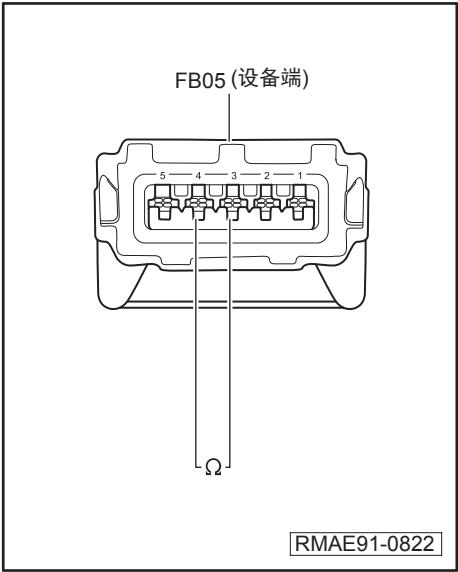
- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。



检查

- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭点火开关，间隔3~5S后重新打开点火开关进行测试。
- 再次读取故障码，检查故障是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障，检查雨刮电机插头是否松动，针脚是否腐蚀。
- 断开雨刮电机插头FB05。
- 断开车身控制单元插头BD29。
- 测量雨刮电机插头FB05 - 4与BD29 - 2之间阻值是否正常。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修导线故障。





- 断开雨刮电机插头FB05。
- 测量雨刮电机插头FB05 - 3端子与FB05 - 4端子之间阻值是否正常。
 - 是-进行下一步。
 - 否-更换雨刮电机。

- 更换确认良好的车身控制单元进行测试，如果症状及故障码消失，则更换新的车身控制单元。

4.2.19 B113E11、前洗涤开关故障

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
B113E11	前洗涤开关故障	<ul style="list-style-type: none">• 前洗涤开关故障	<ul style="list-style-type: none">• 检查风窗洗涤开关或更换组合开关

DTC检测步骤：

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭点火开关及所有用电器。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将点火钥匙置于“ON”档。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。

i 提示

- 使用最新的软件检测。

- 关闭点火开关及所有用电器，3-5秒后重新将点火钥匙置于“ON”档。
- 重新启动车辆进行路试，使车辆在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。
如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

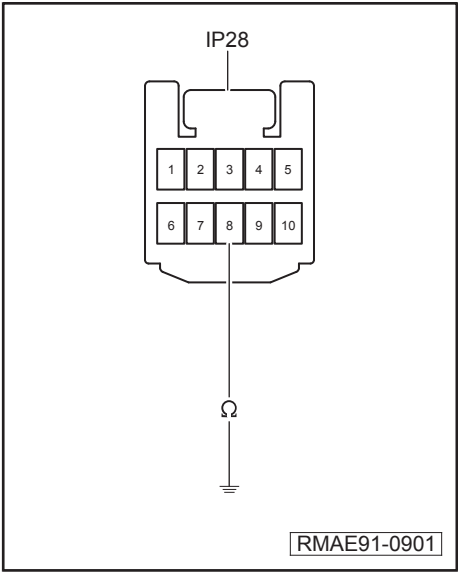
诊断步骤：

i 提示

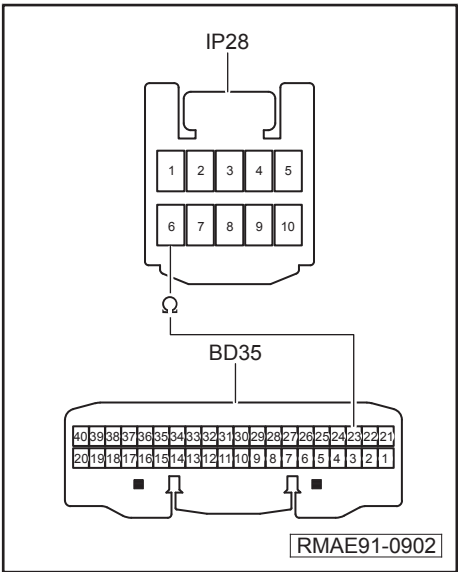
- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

检查

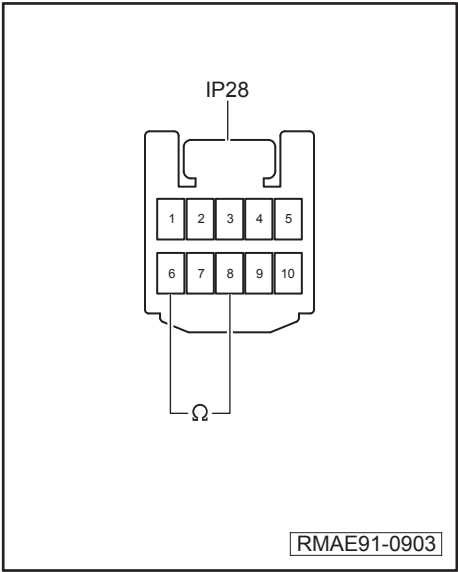
- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭点火开关，间隔3~5S后重新打开点火开关进行测试。
- 再次读取故障码，检查故障是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障，检查雨刮组合开关插头是否松动，针脚是否腐蚀。



- 断开雨刮组合开关插头IP28。
- 测量雨刮组合开关插头IP28 - 8与车身接地之间是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修导线故障。



- 断开雨刮组合开关插头IP28。
- 断开车身控制单元插头BD35。
- 测量雨刮组合开关插头IP28 - 6与BD35 - 23之间是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修导线故障。



- 断开雨刮组合开关插头IP28。
- 雨刮组合开关调整到前风窗洗涤档位测量IP28 - 6端子与IP28 - 8端子之间是导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-更换雨刮组合开关。

- 更换确认良好的车身控制单元进行测试，如果症状及故障码消失，则更换新的车身控制单元。

4.2.20 B114012 、前雨刮间歇调节开关故障（对电源短路） B114011、前雨刮间歇调节开关故障（开关吸合或对地短路）

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
B114012	前雨刮间歇调节开关故障（对电源短路）	<ul style="list-style-type: none"> • 前雨刮间歇档开关故障 	<ul style="list-style-type: none"> • 检查组合开关或更换组合开关
B114011	前雨刮间歇调节开关故障（开关吸合或对地短路）	<ul style="list-style-type: none"> • 前雨刮间歇档开关故障 	<ul style="list-style-type: none"> • 检查组合开关或更换组合开关

DTC检测步骤：

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭点火开关及所有用电器。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将点火钥匙置于“ON”档。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。

i 提示

- 使用最新的软件检测。

- 关闭点火开关及所有用电器，3-5秒后重新将点火钥匙置于“ON”档。
- 重新启动车辆进行路试，使车辆在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。
如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

诊断步骤：

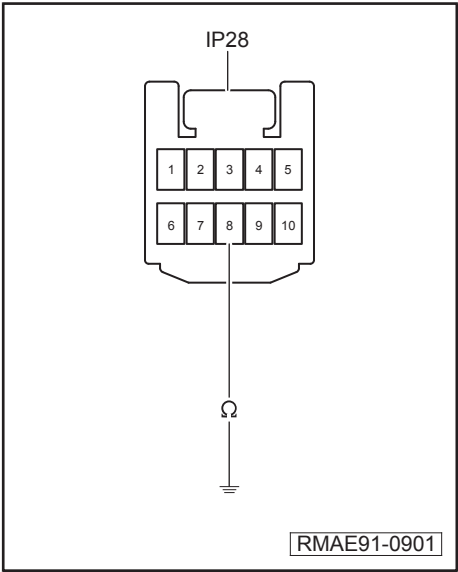
i 提示

- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

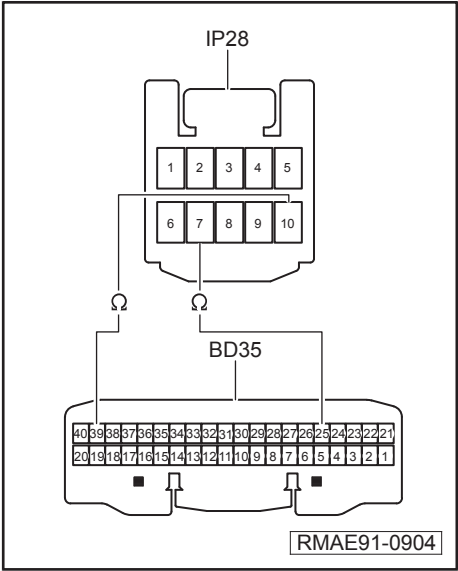


检查

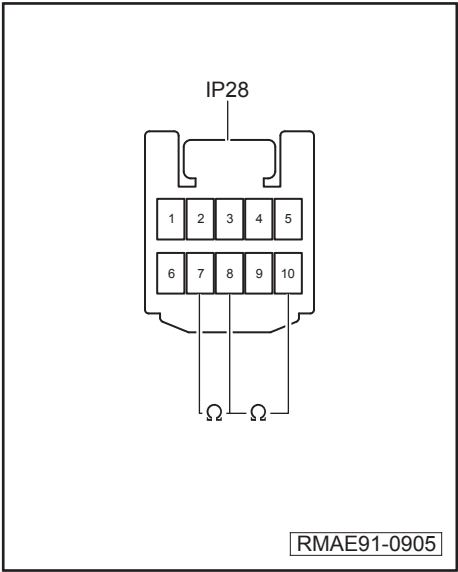
- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭点火开关，间隔3~5S后重新打开点火开关进行测试。
- 再次读取故障码，检查故障是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障，检查雨刮组合开关插头是否松动，针脚是否腐蚀。



- 断开雨刮组合开关插头IP28。
- 测量雨刮组合开关插头IP28 - 8与车身接地之间是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修导线故障。



- 断开雨刮组合开关插头IP28。
- 断开车身控制单元插头BD35。
- 测量雨刮组合开关插头IP28 - 10与BD35 - 39、IP28 - 7与BD35 - 25之间导线是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修导线故障。



- 断开雨刮组合开关插头IP28。
- 雨刮组合开关调整到间隔刮水档位测量IP28 - 7端子与IP28 - 8端子之间是否导通。
- 调整雨刮组合开关间隔刮水档位测量IP28 - 10端子与IP28 - 8端子之间阻值是否正常。
 - 是-进行下一步。
 - 否-更换雨刮组合开关。

- 更换确认良好的车身控制单元进行测试，如果症状及故障码消失，则更换新的车身控制单元。

4.2.21 B114111、 危险警告灯开关故障

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
B114111	危险警告灯开关故障	<ul style="list-style-type: none">危险灯开关故障(危险灯开关吸合或对地短路)	<ul style="list-style-type: none">检查电路或更换开关

DTC检测步骤：

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭点火开关及所有用电器。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将点火钥匙置于“ON”档。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。

i 提示

- 使用最新的软件检测。

- 关闭点火开关及所有用电器，3-5秒后重新将点火钥匙置于“ON”档。
- 重新启动车辆进行路试，使车辆在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。
如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

诊断步骤：

i 提示

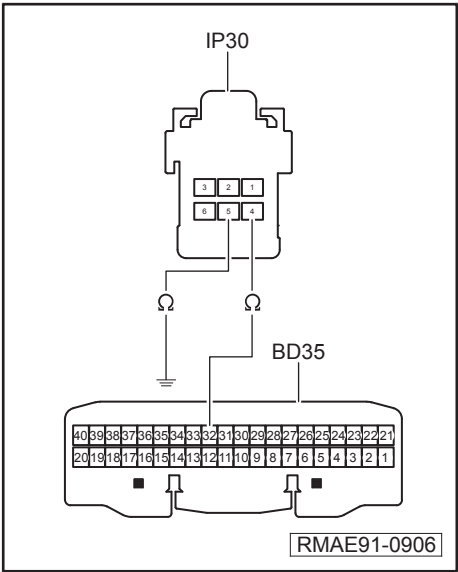
- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

检查

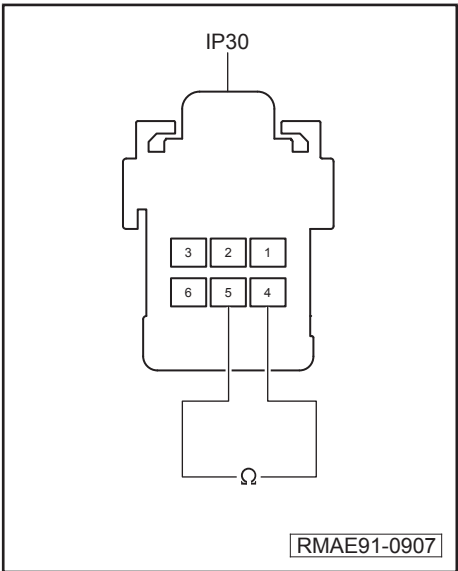
- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭点火开关，间隔3~5S后重新打开点火开关进行测试。
- 再次读取故障码，检查故障是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障，检查危险警告灯开关插头是否松动，针脚是否腐蚀。



- 打开转向灯开关。
- 观察转向灯是否正常。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修转向灯故障。



- 断开危险警告灯开关插头IP30。
- 断开车身控制单元插头BD35。
- 测量危险警告灯开关插头IP30 - 4与BD35 - 32、IP30 - 5与车身接地之间导线是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修导线故障。



- 拆下危险警告灯开关。
- 按下危险警告灯开关按钮，测量危险警告灯开关IP30 - 5端子与IP30 - 4端子之间是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-更换危险警告灯开关。

- 更换确认良好的车身控制单元进行测试，如果症状及故障码消失，则更换新的车身控制单元。

4.2.22 B114211、右转向灯开关故障 B114311、左转向灯开关故障

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
B114211	右转向灯开关故障	• 右转向灯开关故障(右转向灯开关吸合或对地短路)	• 检查组合开关电路或更换组合开关
B114311	左转向灯开关故障	• 左转向灯开关故障(左转向灯开关吸合或对地短路)	• 检查组合开关电路或更换组合开关

DTC检测步骤:

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭点火开关及所有用电器。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将点火钥匙置于“ON”档。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。

i 提示

- 使用最新的软件检测。

- 关闭点火开关及所有用电器，3-5秒后重新将点火钥匙置于“ON”档。
- 重新启动车辆进行路试，使车辆在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。
如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

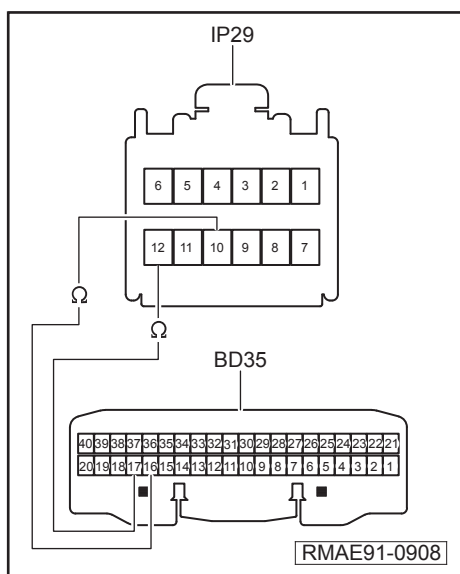
诊断步骤:

i 提示

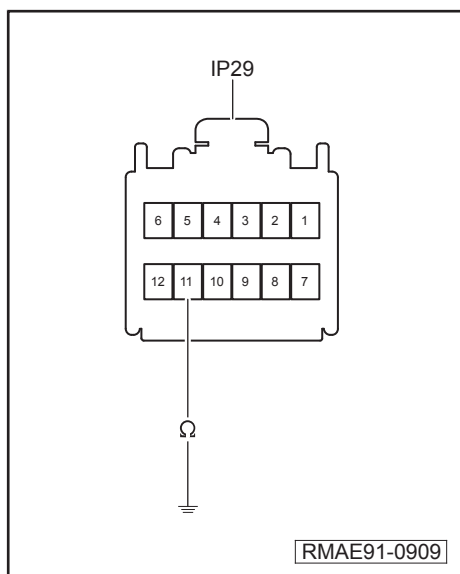
- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

检查

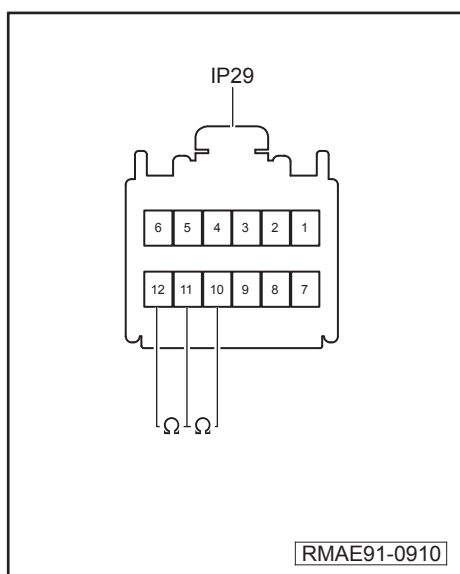
- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭点火开关，间隔3~5S后重新打开点火开关进行测试。
- 再次读取故障码，检查故障是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障，检查灯光组合开关插头是否松动，针脚是否腐蚀。
- 打开危险警告灯开关。
- 观察转向灯是否正常。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修转向灯故障。



- 断开灯光组合开关插头IP29。
- 断开车身控制单元插头BD35。
- 测量灯光组合开关插头IP29 - 10与BD35 - 16、IP29 - 12与BD35 - 17之间导线是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修导线故障。



- 断开灯光组合开关插头IP29。
- 测量灯光组合开关插头IP29 - 11与车身接地之间导线是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修导线故障。



- 拆下灯光组合开关。
- 调整灯光组合开关到左转向灯打开，测量灯光组合开关IP29 - 12端子与IP29 - 11端子之间是否导通。
- 调整灯光组合开关到右转向灯打开，测量灯光组合开关IP29 - 10端子与IP29 - 11端子之间是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-更换灯光组合开关。

- 更换确认良好的车身控制单元进行测试，如果症状及故障码消失，则更换新的车身控制单元。

4.2.23 B114411 、位置灯开关故障

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
B114411	位置灯开关故障	<ul style="list-style-type: none">位置灯开关故障(位置灯开关对地短路)	<ul style="list-style-type: none">检查组合开关的位置灯开关，无法修复则更换组合开关

DTC检测步骤：

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭点火开关及所有用电器。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将点火钥匙置于“ON”档。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。

i 提示

- 使用最新的软件检测。

- 关闭点火开关及所有用电器，3-5秒后重新将点火钥匙置于“ON”档。
- 重新启动车辆进行路试，使车辆在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。
如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

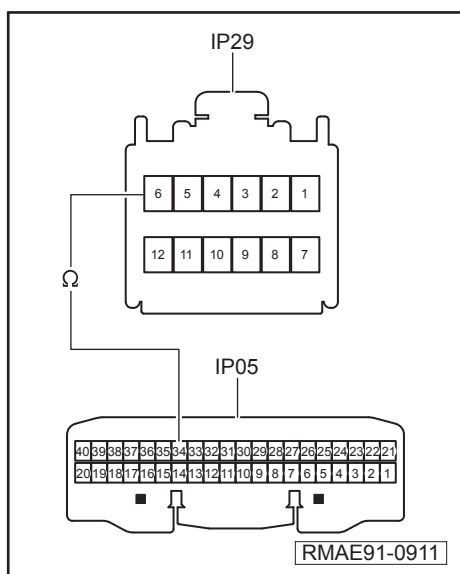
诊断步骤：

i 提示

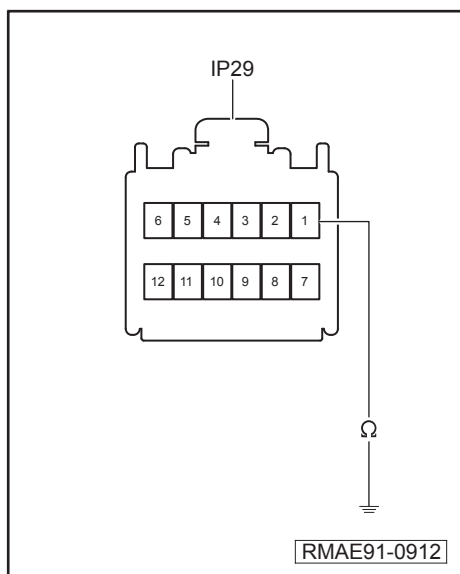
- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

检查

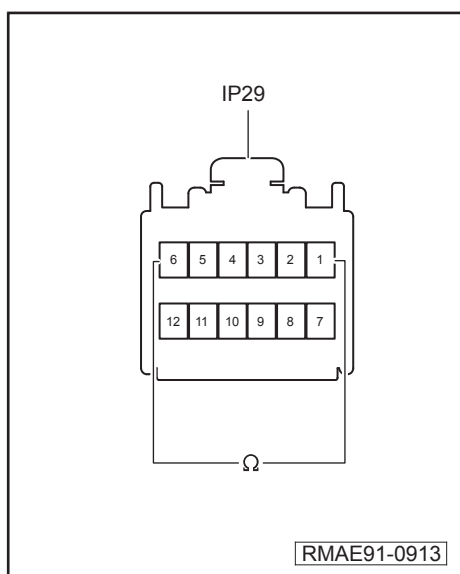
- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭点火开关，间隔3~5S后重新打开点火开关进行测试。
- 再次读取故障码，检查故障是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障，检查灯光组合开关插头是否松动，针脚是否腐蚀。



- 断开灯光组合开关插头IP29。
- 断开车身控制单元插头IP05。
- 测量灯光组合开关插头IP29 - 6与IP05 - 34之间导线是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修导线故障。



- 断开灯光组合开关插头IP29。
- 测量灯光组合开关插头IP29 - 1与车身接地之间导线是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修导线故障。



- 拆下灯光组合开关。
- 调整灯光组合开关到位置灯打开，测量灯光组合开关IP29 - 6端子与IP29 - 1端子之间是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-更换灯光组合开关。

- 更换确认良好的车身控制单元进行测试，如果症状及故障码消失，则更换新的车身控制单元。

4.2.24 B114511 、自动灯光开关故障

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
B114511	自动灯光开关故障	• 自动灯光开关故障(自动灯开关对地短路)	• 检查组合开关电路或更换组合开关

DTC检测步骤:

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭点火开关及所有用电器。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将点火钥匙置于“ON”档。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。

i 提示

- 使用最新的软件检测。

- 关闭点火开关及所有用电器，3-5秒后重新将点火钥匙置于“ON”档。
- 重新启动车辆进行路试，使车辆在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。
如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

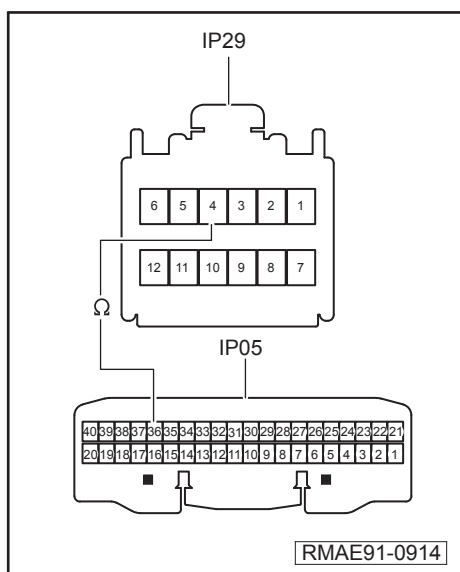
诊断步骤:

i 提示

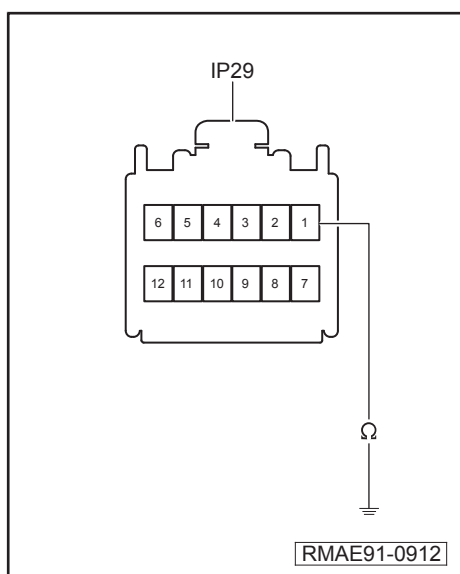
- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

检查

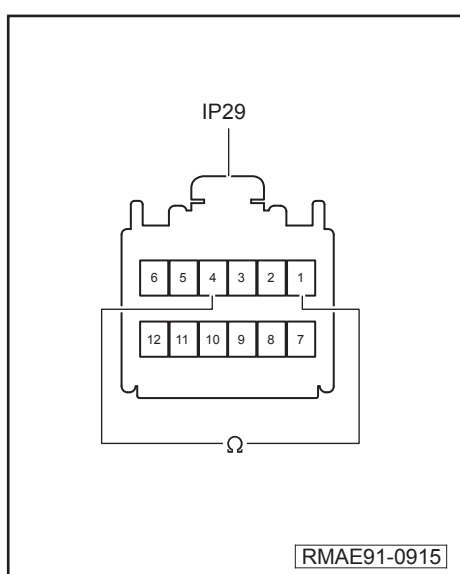
- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭点火开关，间隔3~5S后重新打开点火开关进行测试。
- 再次读取故障码，检查故障是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障，检查灯光组合开关插头是否松动，针脚是否腐蚀。



- 断开灯光组合开关插头IP29。
- 断开车身控制单元插头IP05。
- 测量灯光组合开关插头IP29 - 4与IP05 - 36之间导线是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修导线故障。



- 断开灯光组合开关插头IP29。
- 测量灯光组合开关插头IP29 - 1与车身接地之间导线是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修导线故障。



- 拆下灯光组合开关。
- 调整灯光组合开关到 自动灯光开关打开，测量灯光组合开关IP29 - 4端子与IP29 - 1端子之间是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-更换灯光组合开关。

- 更换确认良好的车身控制单元进行测试，如果症状及故障码消失，则更换新的车身控制单元。

4.2.25 B114611 、近光灯开关故障 B114711、远光灯开关故障

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
B114611	近光灯开关故障	• 近光灯开关故障(近光灯开关对地短路)	• 检查组合开关电路或更换组合开关
B114711	远光灯开关故障	• 远光灯开关故障(远光灯开关对地短路)	• 检查组合开关电路或更换组合开关

DTC检测步骤:

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭点火开关及所有用电器。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将点火钥匙置于“ON”档。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。

i 提示

- 使用最新的软件检测。

- 关闭点火开关及所有用电器，3-5秒后重新将点火钥匙置于“ON”档。
- 重新启动车辆进行路试，使车辆在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。
如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

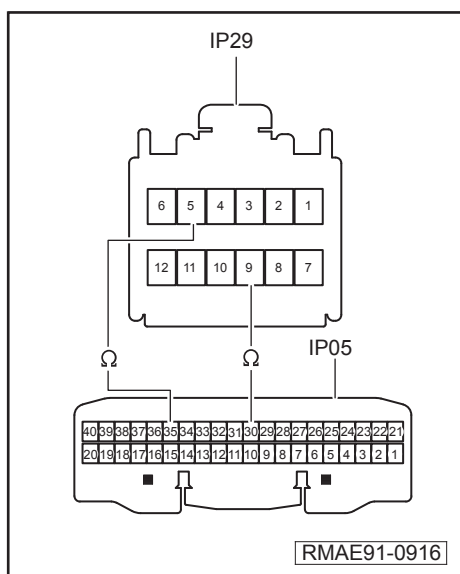
诊断步骤:

i 提示

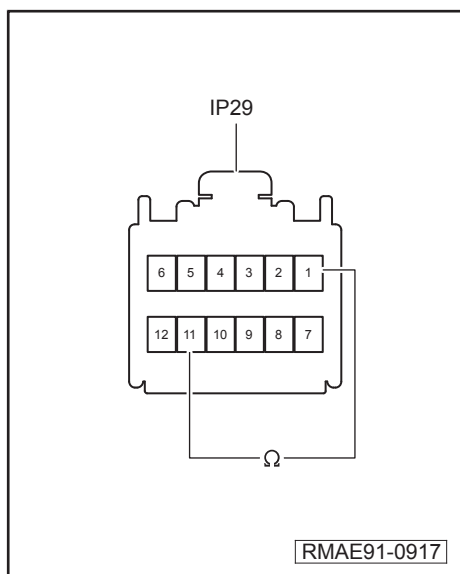
- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

检查

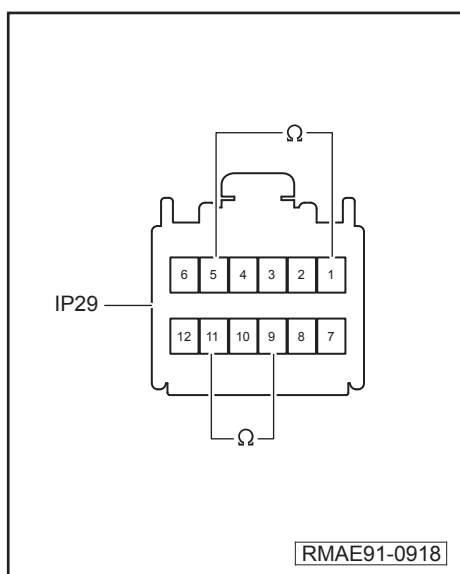
- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭点火开关，间隔3~5S后重新打开点火开关进行测试。
- 再次读取故障码，检查故障是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障，检查灯光组合开关插头是否松动，针脚是否腐蚀。



- 断开灯光组合开关插头IP29。
- 断开车身控制单元插头IP05。
- 测量灯光组合开关插头IP29 - 5与IP05 - 35、IP29 - 9与IP05 - 30之间导线是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修导线故障。




- 断开灯光组合开关插头IP29。
- 测量灯光组合开关插头IP29 - 1、IP29 - 11与车身接地之间导线是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修导线故障。



- 拆下灯光组合开关。
- 调整灯光组合开关到 远光灯开关打开，测量灯光组合开关IP29 - 9端子与IP29 - 11端子之间是否导通。
- 调整灯光组合开关到 近光灯开关打开，测量灯光组合开关IP29 - 5端子与IP29 - 1端子之间是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-更换灯光组合开关。

- 更换确认良好的车身控制单元进行测试，如果症状及故障码消失，则更换新的车身控制单元。

4.2.26 B114811 、前雾灯开关故障 B114911、后雾灯开关故障



DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
B114811	前雾灯开关故障	• 前雾灯开关故障(前雾灯开关对地短路)	• 检查组合开关电路或更换组合开关
B114911	后雾灯开关故障	• 后雾灯开关故障(后雾灯开关对地短路)	• 检查组合开关电路或更换组合开关

DTC检测步骤:

在进行下列步骤之前, 确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭点火开关及所有用电器。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将点火钥匙置于“ON”档。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。

i 提示

- 使用最新的软件检测。

- 关闭点火开关及所有用电器, 3~5秒后重新将点火钥匙置于“ON”档。
- 重新启动车辆进行路试, 使车辆在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC, 则说明车辆有故障, 请进行相应的诊断步骤。
如果没有检测到DTC, 则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

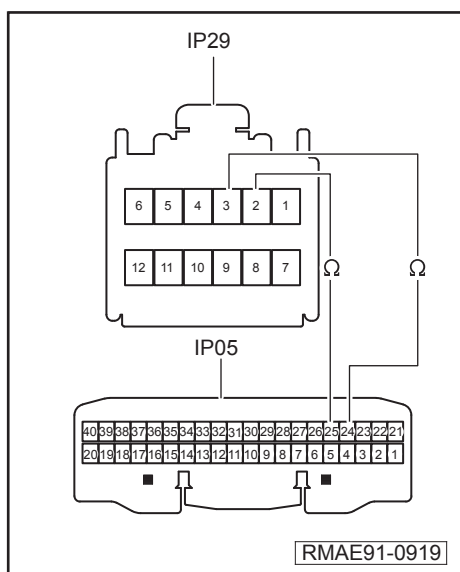
诊断步骤:

i 提示

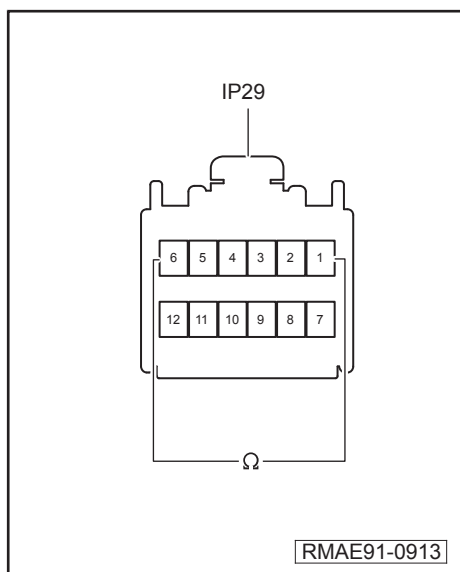
- 故障排除后, 重新验证DTC及症状是否存在。

检查

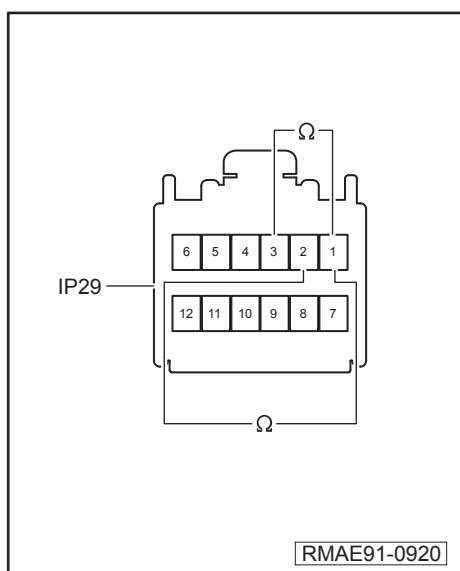
- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭点火开关, 间隔3~5S后重新打开点火开关进行测试。
- 再次读取故障码, 检查故障是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障, 检查灯光组合开关插头是否松动, 针脚是否腐蚀。



- 断开灯光组合开关插头IP29。
- 断开车身控制单元插头IP05。
- 测量灯光组合开关插头IP29 - 2与IP05 - 25、IP29 - 3与IP05 - 24之间导线是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修导线故障。



- 断开灯光组合开关插头IP29。
- 测量灯光组合开关插头IP29 - 1与车身接地之间导线是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修导线故障。



- 拆下灯光组合开关。
- 调整灯光组合开关到前雾灯开关打开，测量灯光组合开关IP29 - 3端子与IP29 - 1端子之间是否导通。
- 调整灯光组合开关到 后雾灯开关打开，测量灯光组合开关IP29 - 2端子与IP29 - 1端子之间是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-更换灯光组合开关。

- 更换确认良好的车身控制单元进行测试，如果症状及故障码消失，则更换新的车身控制单元。

4.2.27 B114A11 、倒车灯开关故障

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
B114A11	倒车灯开关故障	<ul style="list-style-type: none">倒车开关故障(倒车灯开关对地短路)	<ul style="list-style-type: none">检查电路或更换开关

DTC检测步骤:

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭点火开关及所有用电器。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将点火钥匙置于“ON”档。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。

i 提示

- 使用最新的软件检测。

- 关闭点火开关及所有用电器，3-5秒后重新将点火钥匙置于“ON”档。
- 重新启动车辆进行路试，使车辆在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。
如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

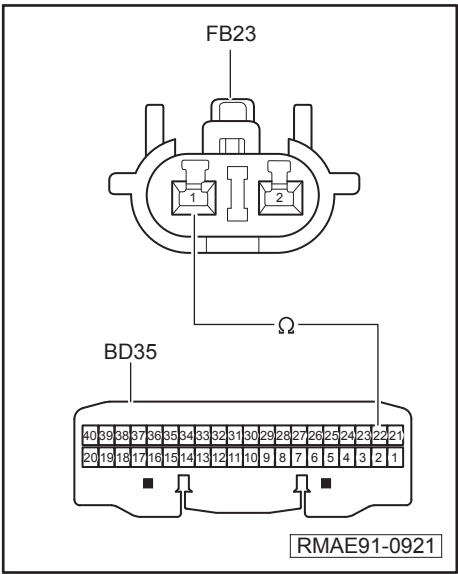
诊断步骤:

i 提示

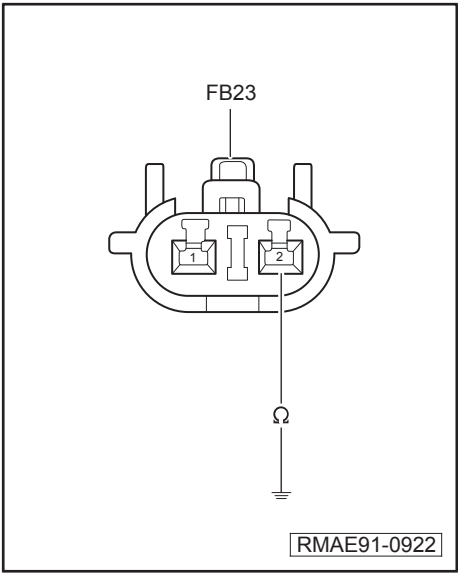
- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

检查

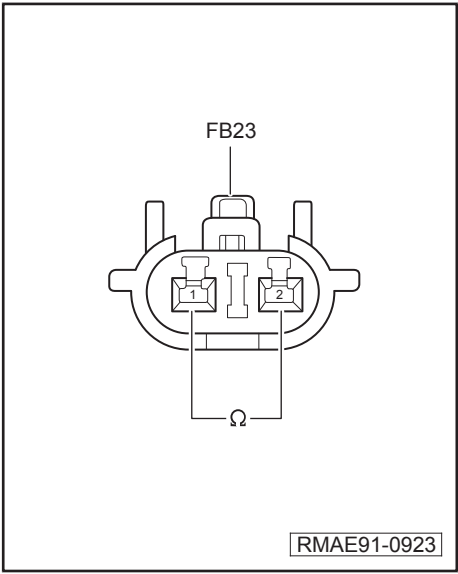
- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭点火开关，间隔3~5S后重新打开点火开关进行测试。
- 再次读取故障码，检查故障是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障，检查倒车开关插头是否松动，针脚是否腐蚀。



- 断开倒车开关插头FB23。
- 断开车身控制单元插头BD35。
- 测量倒车开关插头FB23 - 1与BD35 - 22之间导线是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修导线故障。



- 断开倒车开关插头FB23。
- 测量倒车开关插头FB23 - 2与车身接地之间导线是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修导线故障。



- 断开倒车开关插头FB23。
- 将排挡杆挂入倒档位置。
- 测量倒车开关FB23 - 2端子与FB23 - 1端子之间是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-更换倒车开关。

- 更换确认良好的车身控制单元进行测试，如果症状及故障码消失，则更换新的车身控制单元。

4.2.28 B114B12 、刹车灯常开开关故障 B114B13、刹车灯常闭开关故障

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
B114B12	刹车灯常开开关故障	• 刹车开关故障	• 检查相关电路或更换刹车开关
B114B13	刹车灯常闭开关故障	• 刹车开关故障	• 检查相关电路或更换刹车开关

DTC检测步骤:

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭点火开关及所有用电器。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将点火钥匙置于“ON”档。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。

i 提示

- 使用最新的软件检测。

- 关闭点火开关及所有用电器，3-5秒后重新将点火钥匙置于“ON”档。
- 重新启动车辆进行路试，使车辆在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。
如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

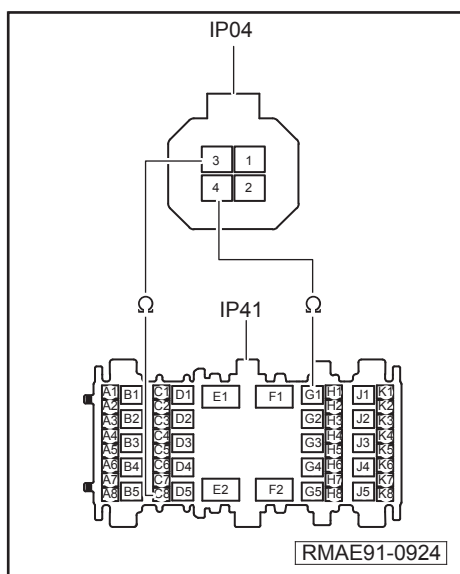
诊断步骤:

i 提示

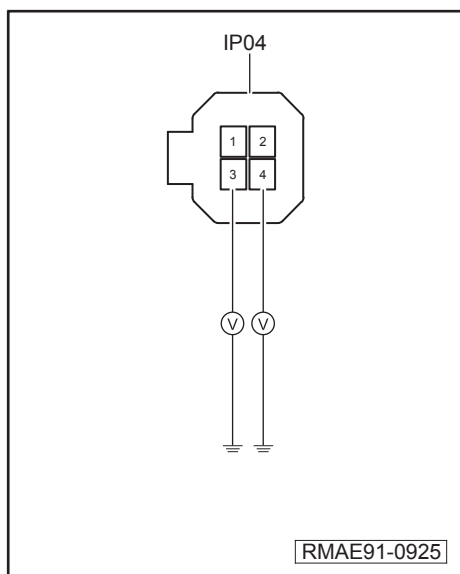
- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

检查

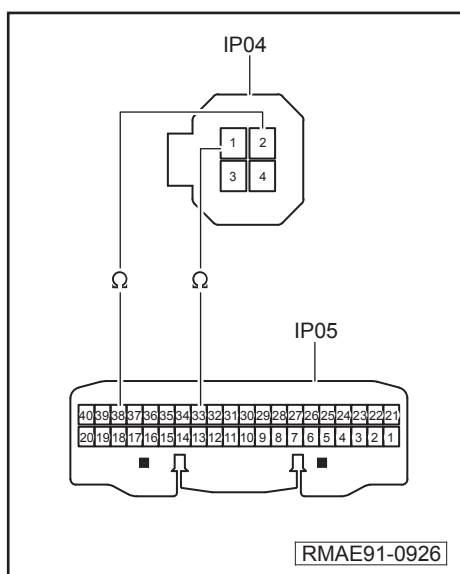
- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭点火开关，间隔3~5S后重新打开点火开关进行测试。
- 再次读取故障码，检查故障是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障，检查制动开关插头是否松动，针脚是否腐蚀。
- 拔下仪表板电器盒保险丝F5(7.5A)、F40(7.5A), 检查保险丝是否完好。
 - 是-进行下一步。
 - 否-更换保险丝。



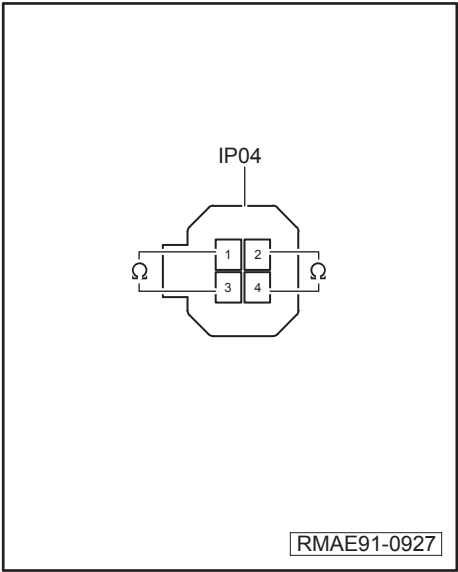
- 断开制动开关插头IP04。
- 断开仪表板电器盒插头IP41。
- 测量制动开关插头IP04 - 4与IP41 - G1、IP04 - 3与IP41 - G2之间导线是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修导线故障。



- 断开制动开关插头IP04。
- 测量制动开关插头IP04 - 4与车身接地之间电压是否为蓄电池电压。
- 打开点火开关。
- 测量制动开关插头IP04 - 3与车身接地之间电压是否为蓄电池电压。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修供电线路故障。



- 断开制动开关插头IP04。
- 断开车身控制单元插头IP05。
- 测量制动开关插头IP04 - 1与IP05 - 33、IP04 - 2与IP05 - 38之间导线是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修导线故障。



- 拆下制动开关。
- 测量制动开关IP04 - 1端子与IP04 - 3端子之间是否导通。
- 将制动开关调到制动踏板踏下状态，测量IP04 - 2端子与IP04 - 4端子之间是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-更换制动开关。

- 更换确认良好的车身控制单元进行测试，如果症状及故障码消失，则更换新的车身控制单元。

4.2.29 B11B012、位置灯继电器故障（对电源短路） B11B011、位置灯继电器故障（对地短路）

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
B11B012	位置灯继电器故障（对电源短路）	<ul style="list-style-type: none">• 位置灯继电器控制端对电源短路	<ul style="list-style-type: none">• 检查位置灯输出控制线路
B11B011	位置灯继电器故障（对地短路）	<ul style="list-style-type: none">• 位置灯继电器控制端对地短路	<ul style="list-style-type: none">• 检查位置灯输出控制线路

DTC检测步骤：

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭点火开关及所有用电器。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将点火钥匙置于“ON”档。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。

i 提示

- 使用最新的软件检测。

- 关闭点火开关及所有用电器，3-5秒后重新将点火钥匙置于“ON”档。
- 重新启动车辆进行路试，使车辆在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。
如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

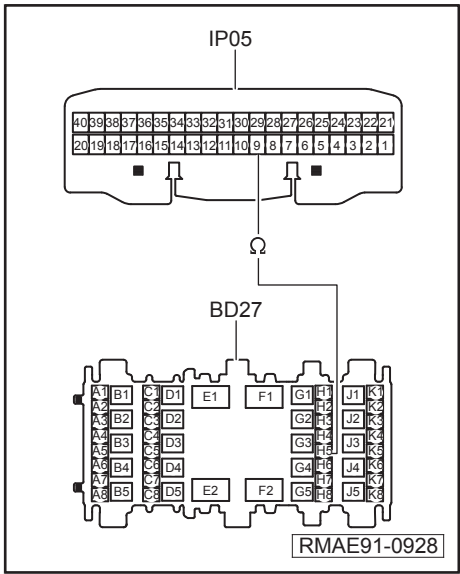
诊断步骤：

i 提示

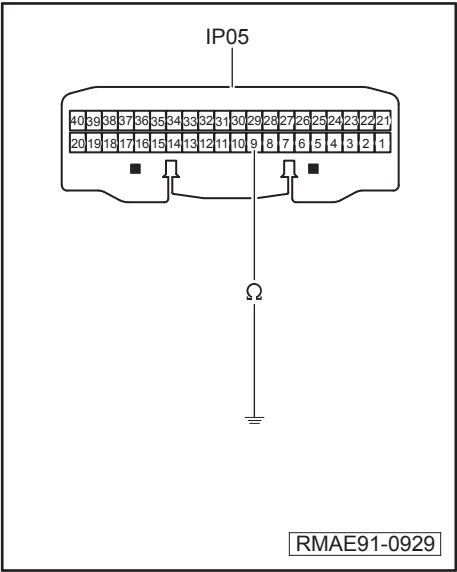
- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

检查

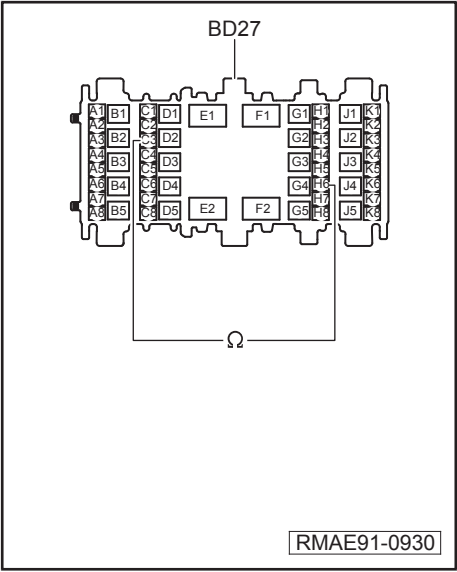
- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭点火开关，间隔3~5S后重新打开点火开关进行测试。
- 再次读取故障码，检查故障是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障，检查仪表板电器盒R7继电器插脚是否松动、腐蚀。
- 拔下仪表板电器盒保险丝F24(10A), 检查保险丝是否完好。
 - 是-进行下一步。
 - 否-更换保险丝。
- 检查仪表板电器盒R7继电器是否正常。
 - 是-进行下一步。
 - 否-继电器故障，更换继电器。



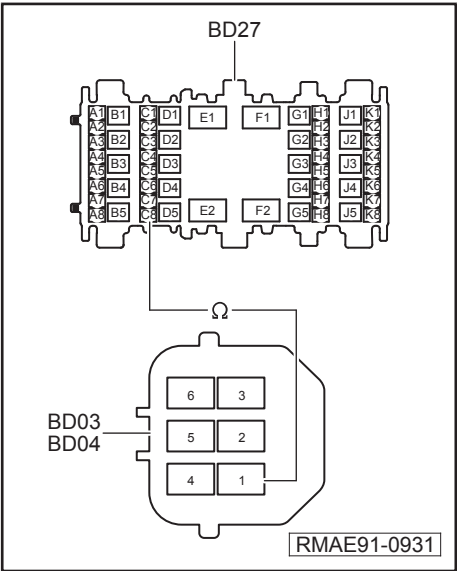
- 断开车身控制单元插头IP05。
- 断开仪表板电器盒插头BD27。
- 测量车身控制单元插头IP05 - 9与BD27 - H5之间导线是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修导线故障。



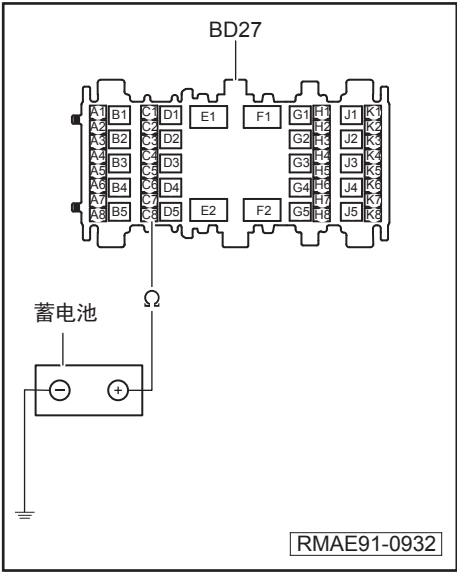
- 断开车身控制单元插头IP05。
- 断开仪表板电器盒插头BD27。
- 测量车身控制单元插头IP05 - 9与车身接地之间是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修导线故障。



- 断开仪表板电器盒插头BD27。
- 测量仪表板电器盒插头BD27 - C3与BD27 - H6之间是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修导线故障。



- 断开仪表板电器盒插头BD27。
- 断开左后组合灯插头BD03。
- 断开右后组合灯插头BD04。
- 测量BD27 - C8与BD03 - 1、BD27 - C8与BD04 - 1之间导线是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修导线故障。



- 断开仪表板电器盒插头BD27。
- 断开左后组合灯插头BD03。
- 断开右后组合灯插头BD04。
- 测量BD27 - C8与蓄电池正极之间是否导通。
 - 是-维修导线故障。
 - 否-进行下一步。



- 更换确认良好的车身控制单元进行测试，如果症状及故障码消失，则更换新的车身控制单元。

4.2.30 B11B112、近光灯继电器故障（对电源短路） B11B111、近光灯继电器故障（对地短路）

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
B11B112	近光灯继电器故障（对电源短路）	<ul style="list-style-type: none">• 近光灯继电器控制端对电源短路	<ul style="list-style-type: none">• 检查近光灯输出控制线路
B11B111	近光灯继电器故障（对地短路）	<ul style="list-style-type: none">• 近光灯继电器控制端对地短路	<ul style="list-style-type: none">• 检查近光灯输出控制线路

DTC检测步骤：

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭点火开关及所有用电器。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将点火钥匙置于“ON”档。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。

i 提示

- 使用最新的软件检测。

- 关闭点火开关及所有用电器，3-5秒后重新将点火钥匙置于“ON”档。
- 重新启动车辆进行路试，使车辆在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。
如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

诊断步骤：

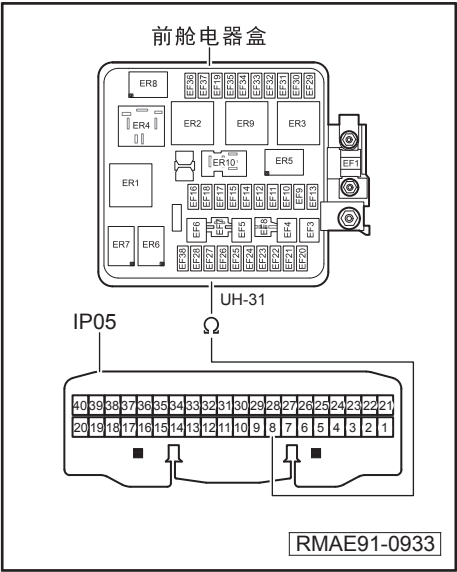
i 提示

- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

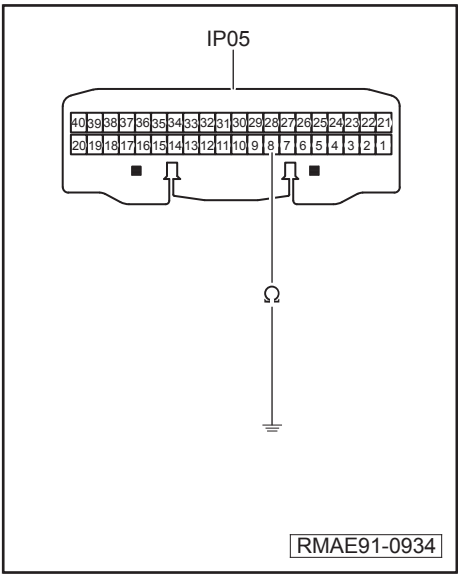


检查

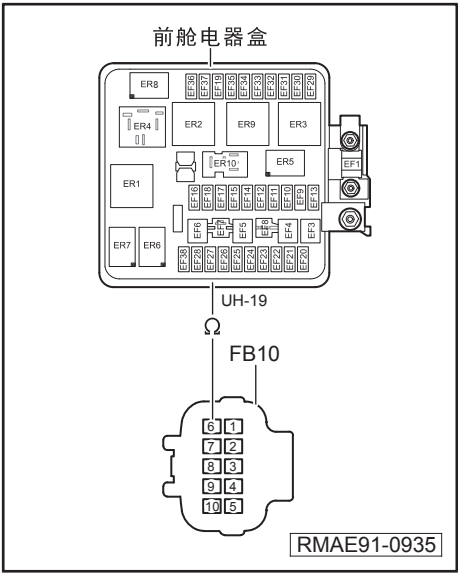
- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭点火开关，间隔3~5S后重新打开点火开关进行测试。
- 再次读取故障码，检查故障是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障，检查前舱电器盒ER6继电器插头针脚是否松动、腐蚀。
- 拔下前舱电器盒保险丝EF11 (25A)、EF26 (15A)、EF27 (15A), 检查保险丝是否完好。
 - 是-进行下一步。
 - 否-更换保险丝。
- 检查前舱电器盒ER6继电器是否正常。
 - 是-进行下一步。
 - 否-继电器故障，更换继电器。



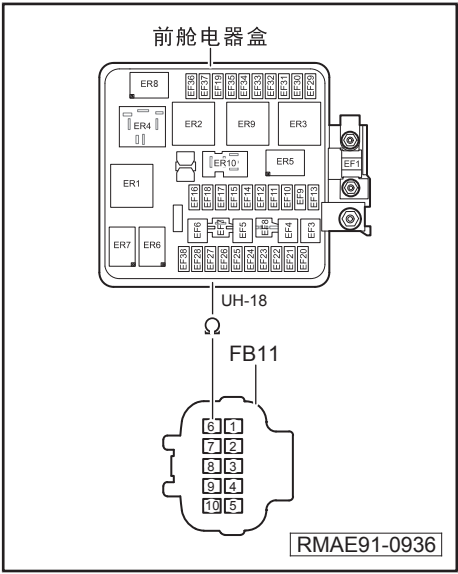
- 断开车身控制单元插头IP05。
- 拔下前舱电器盒ER6继电器。
- 测量车身控制单元插头IP05 - 8与UH - 31之间导线是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修导线故障。



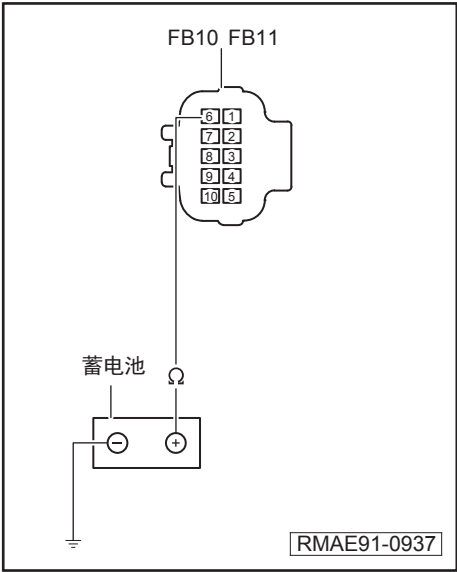
- 断开车身控制单元插头IP05。
- 拔下前舱电器盒ER6继电器。
- 测量车身控制单元插头IP05 - 8与车身接地之间是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修导线故障。



- 拔下前舱电器盒保险丝EF26(15A)。
- 断开左前组合灯插头FB10。
- 测量UH - 19与FB10 - 6之间导线是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修导线故障。



- 拔下前舱电器盒保险丝EF27(15A)。
- 断开右前组合灯插头FB11。
- 测量UH - 18与FB11 - 6之间导线是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修导线故障。



- 拔下前舱电器盒保险丝EF26(15A)、EF27(15A)。
- 断开左前组合灯插头FB10。
- 断开右前组合灯插头FB11。
- 测量FB10 - 6、FB11 - 6与蓄电池正极之间是否导通。
 - 是-维修导线故障。
 - 否-进行下一步。

- 更换确认良好的车身控制单元进行测试，如果症状及故障码消失，则更换新的车身控制单元。

4.2.31 B11B212 、远光灯继电器故障（对电源短路） B11B211、远光灯继电器故障（对地短路）

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
B11B212	远光灯继电器故障（对电源短路）	• 远光灯继电器控制端对电源短路	• 检查远光灯输出控制线路
B11B211	远光灯继电器故障（对地短路）	• 远光灯继电器控制端对地短路	• 检查远光灯输出控制线路

DTC检测步骤：

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭点火开关及所有用电器。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将点火钥匙置于“ON”档。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。

i 提示

- 使用最新的软件检测。

- 关闭点火开关及所有用电器，3-5秒后重新将点火钥匙置于“ON”档。
- 重新启动车辆进行路试，使车辆在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。
如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

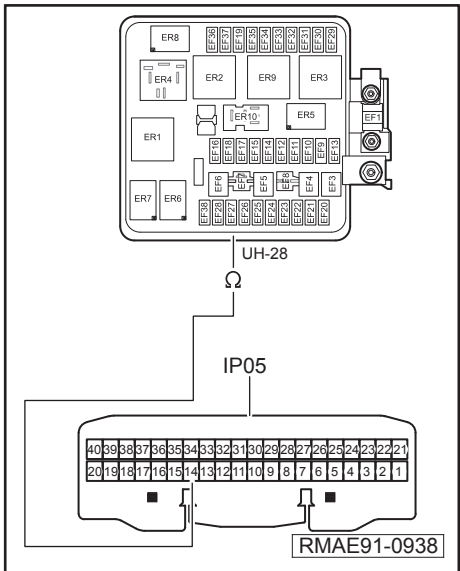
诊断步骤：

i 提示

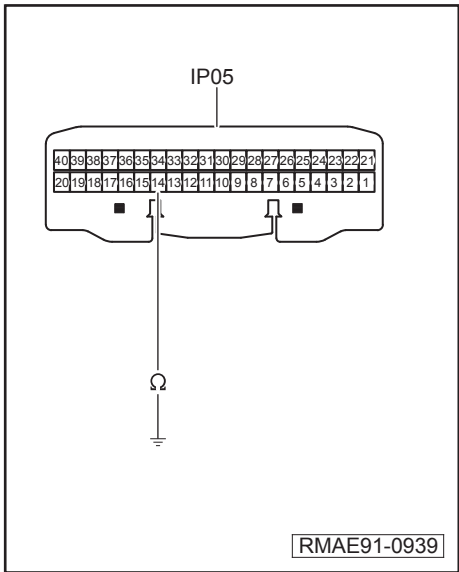
- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

检查

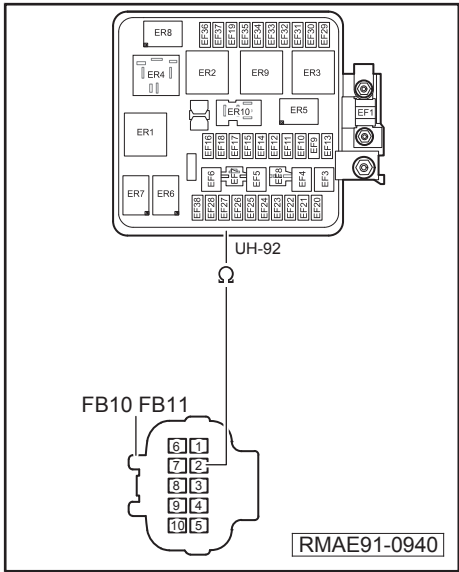
- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭点火开关，间隔3~5S后重新打开点火开关进行测试。
- 再次读取故障码，检查故障是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障，检查前舱电器盒ER7继电器插脚是否松动、腐蚀。
- 拔下前舱电器盒保险丝EF12(15A), 检查保险丝是否完好。
 - 是-进行下一步。
 - 否-更换保险丝。
- 检查前舱电器盒ER7继电器是否正常。
 - 是-进行下一步。
 - 否-继电器故障，更换继电器。



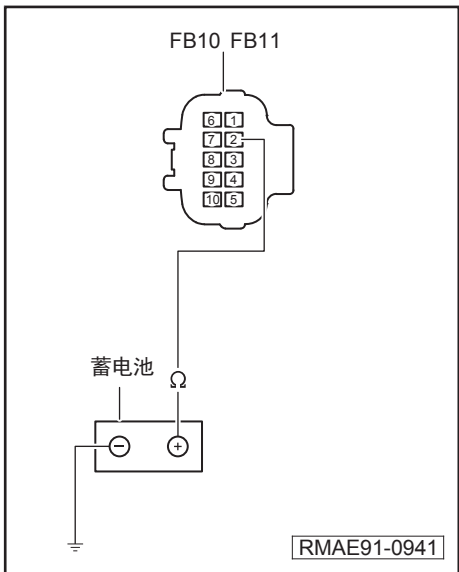
- 断开车身控制单元插头IP05。
- 拔下前舱电器盒ER7继电器。
- 测量车身控制单元插头IP05 - 14与UH - 28之间导线是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修导线故障。



- 断开车身控制单元插头IP05。
- 拔下前舱电器盒ER7继电器。
- 测量车身控制单元插头IP05 - 14与车身接地之间是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修导线故障。



- 拔下前舱电器盒ER7继电器。
- 断开右前组合灯插头FB11。
- 断开左前组合灯插头FB10。
- 测量UH - 14与FB10 - 2、UH - 14与FB11 - 2之间导线是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修导线故障。



- 拔下前舱电器盒ER7继电器。
- 断开右前组合灯插头FB11。
- 断开左前组合灯插头FB10。
- 测量FB10 - 2、FB11 - 2与蓄电池正极之间是否导通。
 - 是-维修导线故障。
 - 否-进行下一步。

- 更换确认良好的车身控制单元进行测试，如果症状及故障码消失，则更换新的车身控制单元。

4.2.32 B11B312、刹车灯输出故障（对电源短路） B11B311、刹车灯输出故障（对地短路）

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
B11B312	刹车灯输出故障（对电源短路）	• 刹车灯控制端对电源短路	• 检查刹车灯输出控制线路
B11B311	刹车灯输出故障（对地短路）	• 刹车灯控制端对地短路	• 检查刹车灯输出控制线路



DTC检测步骤：

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭点火开关及所有用电器。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将点火钥匙置于“ON”档。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。

i 提示

- 使用最新的软件检测。

- 关闭点火开关及所有用电器，3-5秒后重新将点火钥匙置于“ON”档。
- 重新启动车辆进行路试，使车辆在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。
如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

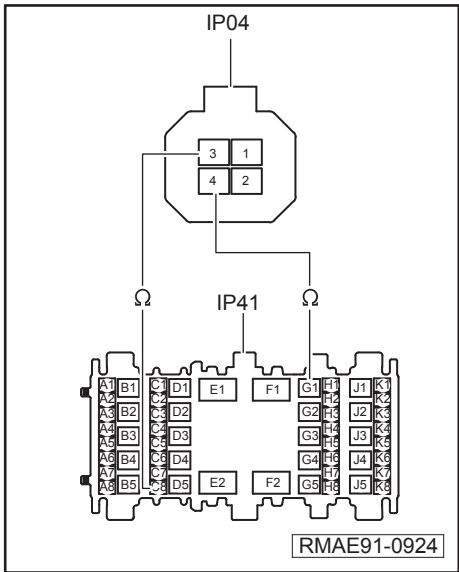
诊断步骤：

i 提示

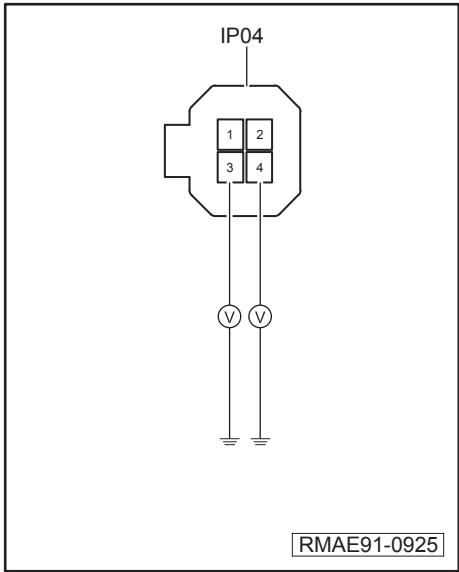
- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

检查

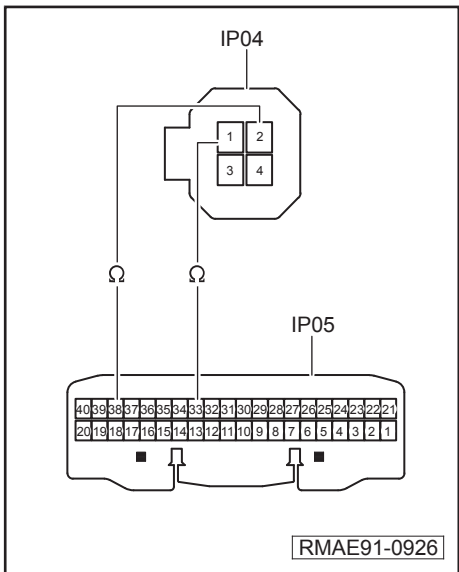
- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭点火开关，间隔3~5S后重新打开点火开关进行测试。
- 再次读取故障码，检查故障是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障，检查制动灯插头是否松动，针脚是否腐蚀。
- 拔下仪表板电器盒保险丝F5(7.5A)、F40(7.5A), 检查保险丝是否完好。
 - 是-进行下一步。
 - 否-更换保险丝。



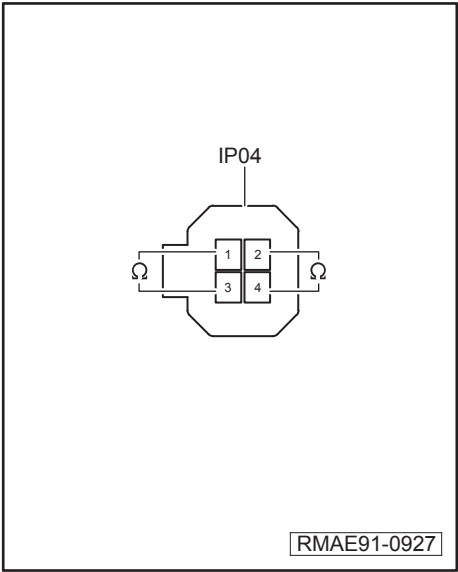
- 断开制动开关插头IP04。
- 断开仪表板电器盒插头IP41。
- 测量制动开关插头IP04 - 4与IP41 - G1、IP04 - 3与IP41 - C8之间导线是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修导线故障。



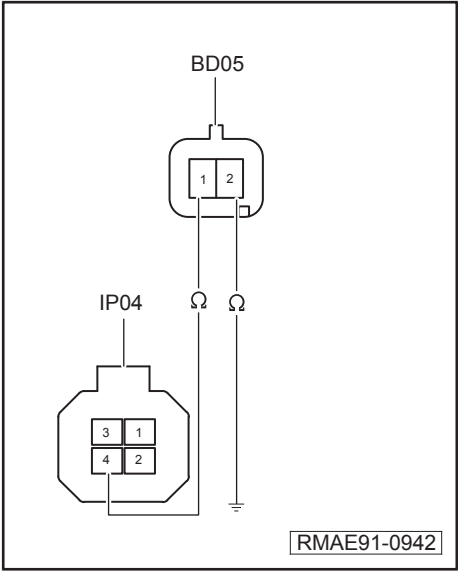
- 断开制动开关插头IP04。
- 测量制动开关插头IP04 - 4与车身接地之间电压是否为蓄电池电压。
- 打开点火开关。
- 测量制动开关插头IP04 - 3与车身接地之间电压是否为蓄电池电压。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修供电线路故障。



- 断开制动开关插头IP04。
- 断开车身控制单元插头IP05。
- 测量制动开关插头IP04 - 1与IP05 - 33、IP04 - 2与IP05 - 38之间导线是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修导线故障。



- 拆下制动开关。
- 测量制动开关IP04 - 1端子与IP04 - 3端子之间是否导通。
- 将制动开关调到制动踏板踏下状态，测量IP04 - 2端子与IP04 - 4端子之间是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-更换制动开关。



- 断开高位制动灯插头BD05。
- 断开制动开关插头IP04。
- 测量BD05 - 1与IP04 - 2、BD05 - 2与车身接地之间是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修导线故障。

- 检查高位制动灯是否正常。
 - 是-进行下一步。
 - 否-更换高位制动灯。
- 检查制动灯是否正常。
 - 是-进行下一步。
 - 否-更换制动灯。
- 更换确认良好的车身控制单元进行测试，如果症状及故障码消失，则更换新的车身控制单元。

4.2.33 B11D112、顶灯输出故障（对电源短路）

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
B11D112	顶灯输出故障（对电源短路）	<ul style="list-style-type: none">• 顶灯控制端对电源短路	<ul style="list-style-type: none">• 检查顶灯输出控制线路

DTC检测步骤:

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭点火开关及所有用电器。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将点火钥匙置于“ON”档。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。

i

提示

- 使用最新的软件检测。

- 关闭点火开关及所有用电器，3-5秒后重新将点火钥匙置于“ON”档。
- 重新启动车辆进行路试，使车辆在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。
如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

诊断步骤:

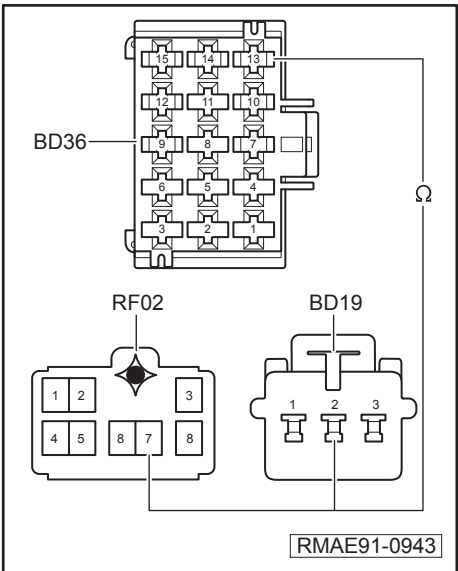
i

提示

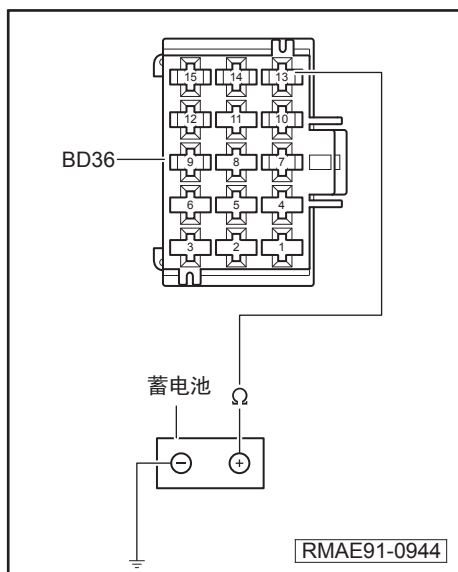
- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

检查

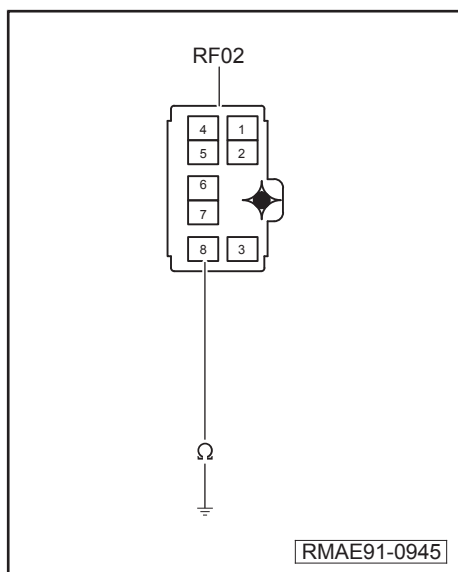
- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭点火开关，间隔3~5S后重新打开点火开关进行测试。
- 再次读取故障码，检查故障是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障，检查顶灯插头是否松动，针脚是否腐蚀。



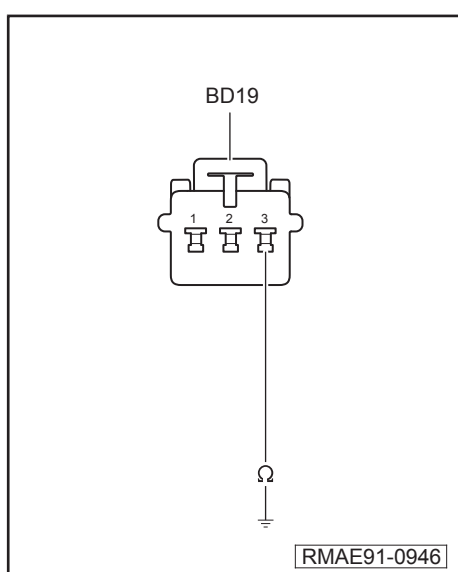
- 断开前排顶灯插头RF02。
- 断开后排顶灯插头BD19。
- 断开车身控制单元插头BD36。
- 测量BD36 - 13与RF02 - 7、BD36 - 13与BD19 - 2之间导线是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修导线故障。



- 断开前排顶灯插头RF02。
- 断开后排顶灯插头BD19。
- 断开车身控制单元插头BD36。
- 测量BD36 - 13与蓄电池正极之间是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修导线故障。



- 断开前排顶灯插头RF02。
- 测量前排顶灯插头RF02 - 8与车身接地之间是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修导线故障。



- 断开后排顶灯插头BD19。
- 测量后排顶灯插头BD19 - 3与车身接地之间是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修导线故障。

- 检查顶灯是否正常。
 - 是-进行下一步。
 - 否-更换顶灯。

- 更换确认良好的车身控制单元进行测试，如果症状及故障码消失，则更换新的车身控制单元。

4.2.34 B11B511 、背光输出故障（对地短路）

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
B11B511	背光输出故障（对地短路）	<ul style="list-style-type: none">• 背光灯控制端对地短路	<ul style="list-style-type: none">• 检查背光灯输出控制线路

DTC检测步骤：

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭点火开关及所有用电器。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将点火钥匙置于“ON”档。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。

i 提示

- 使用最新的软件检测。

- 关闭点火开关及所有用电器，3-5秒后重新将点火钥匙置于“ON”档。
- 重新启动车辆进行路试，使车辆在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。
如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

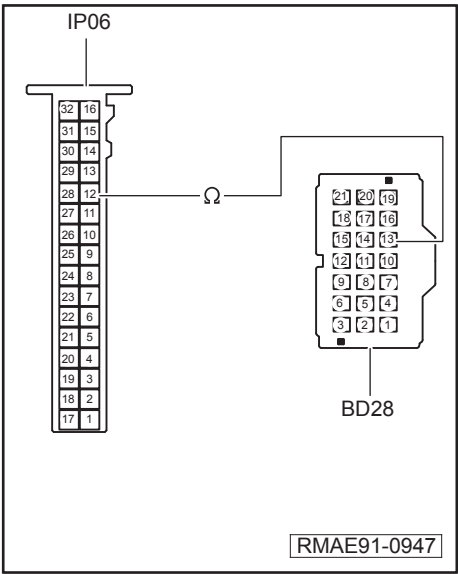
诊断步骤：

i 提示

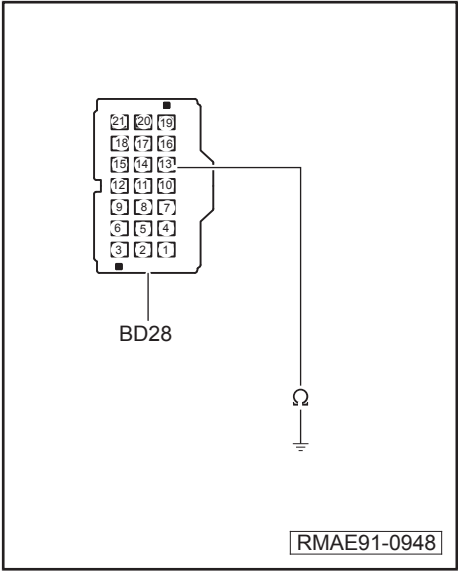
- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

检查

- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭点火开关，间隔3~5S后重新打开点火开关进行测试。
- 再次读取故障码，检查故障是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障，检查车身控制单元插头是否松动，针脚是否腐蚀。



- 断开组合仪表插头IP06。
- 断开车身控制单元插头BD28。
- 测量BD28 - 13与IP06 - 12之间导线是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修导线故障。



- 断开组合仪表插头IP06。
- 断开车身控制单元插头BD28。
- 测量BD28 - 13与车身接地之间是否导通。
 - 是-维修导线故障。
 - 否-进行下一步。

- 更换确认良好的车身控制单元进行测试，如果症状及故障码消失，则更换新的车身控制单元。

4.2.35 B11D214 、右转向灯输出故障（一个灯泡损坏） B11D213 右转向灯输出故障（电流过大）、
B11D212、右转向灯输出故障（对电源短路）

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
B11D214	右转向灯输出故障（一个灯泡损坏）	<ul style="list-style-type: none">• 右转向灯泡损坏• 接线断开	<ul style="list-style-type: none">• 检查右转向灯是否有损坏• 检查右转向灯的接插件连接是否正常
B11D213	右转向灯输出故障（电流过大）	<ul style="list-style-type: none">• 右转向灯短路	<ul style="list-style-type: none">• 检查右转向灯输出是否正常
B11D212	右转向灯输出故障（对电源短路）	<ul style="list-style-type: none">• 右转向灯输出对电源短路或开路	<ul style="list-style-type: none">• 检查右转向灯输出是否正常

DTC检测步骤：

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭点火开关及所有用电器。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将点火钥匙置于“ON”档。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。

i 提示

- 使用最新的软件检测。

- 关闭点火开关及所有用电器，3-5秒后重新将点火钥匙置于“ON”档。
- 重新启动车辆进行路试，使车辆在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。
如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

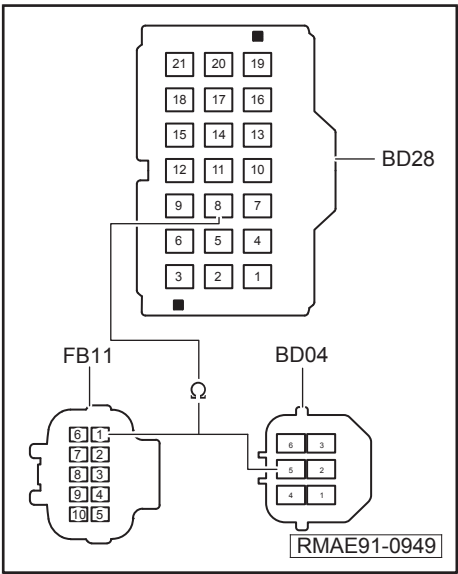
诊断步骤：

i 提示

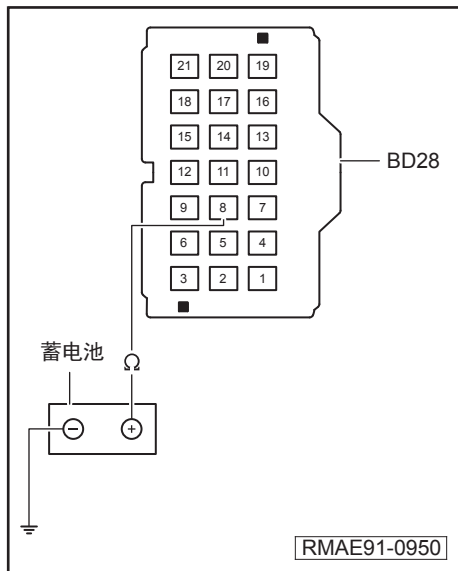
- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

检查

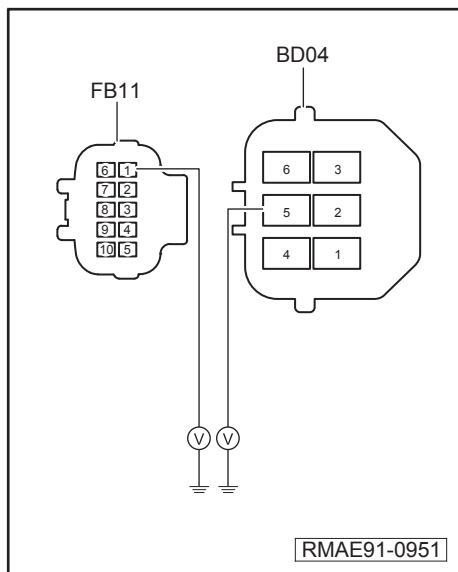
- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭点火开关，间隔3~5S后重新打开点火开关进行测试。
- 再次读取故障码，检查故障是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障，检查插头是否松动，针脚是否腐蚀。



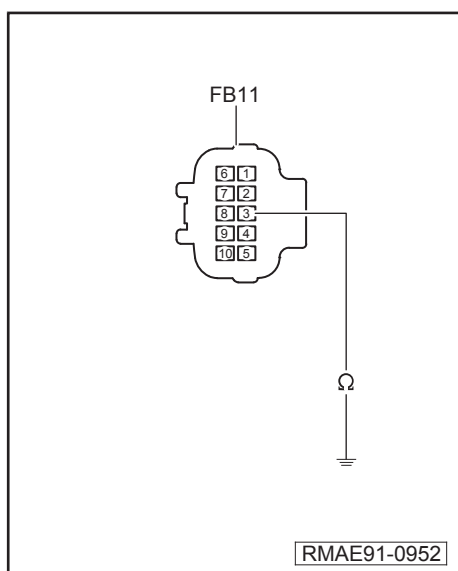
- 断开右前组合灯插头FB11。
- 断开右后组合灯插头BD04。
- 断开车身控制单元插头BD28。
- 测量BD28 - 8与FB11 - 1、BD28 - 8与BD04 - 5之间导线是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修导线故障。



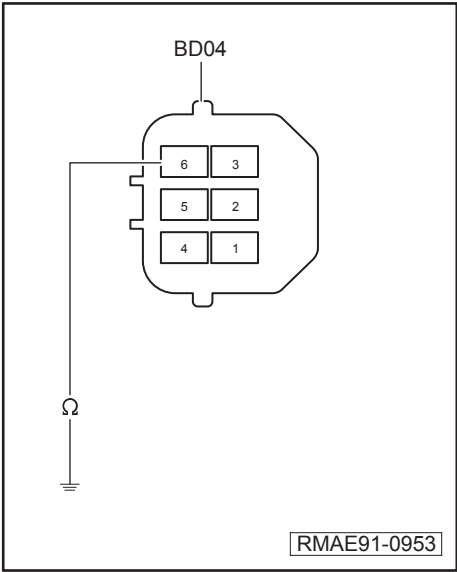
- 断开右前组合灯插头FB11。
- 断开右后组合灯插头BD04。
- 断开车身控制单元插头BD28。
- 测量BD28 - 8与蓄电池正极之间是否导通。
 - 是-维修导线故障。
 - 否-进行下一步。



- 断开右前组合灯插头FB11。
- 断开右后组合灯插头BD04。
- 打开点火开关。
- 测量FB11 - 1、BD04 - 5与车身接地的电压是否为蓄电池电压。
 - 是-进行下一步。
 - 否-更换车身控制单元。



- 断开右前组合灯插头FB11。
- 测量FB11 - 3与车身接地之间是否导通。
 - 是-更换右前转向灯。
 - 否-维修导线故障。



- 断开右后组合灯插头BD04。
- 测量BD04 - 6与车身接地之间是否导通。
 - 是-更换右后转向灯。
 - 否-维修导线故障。

4.2.36 B11D314、左转向灯输出故障（一个灯泡损坏） B11D313、左转向灯输出故障（电流过大） B11D312、左转向灯输出故障（对电源短路）

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
B11D314	左转向灯输出故障（一个灯泡损坏）	<ul style="list-style-type: none"> • 左转向灯泡损坏 • 接线断开 	<ul style="list-style-type: none"> • 检查左转向灯是否有损坏 • 检查左转向灯的接插件连接是否正常
B11D313	左转向灯输出故障（电流过大）	<ul style="list-style-type: none"> • 左转向灯短路 	<ul style="list-style-type: none"> • 检查左转向灯输出是否正常
B11D312	左转向灯输出故障（对电源短路）	<ul style="list-style-type: none"> • 左转向灯输出对电源短路或开路 	<ul style="list-style-type: none"> • 检查左转向灯输出是否正常

DTC检测步骤：

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭点火开关及所有用电器。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将点火钥匙置于“ON”档。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。

提示

- 使用最新的软件检测。

- 关闭点火开关及所有用电器，3-5秒后重新将点火钥匙置于“ON”档。
- 重新启动车辆进行路试，使车辆在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。
如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

诊断步骤：

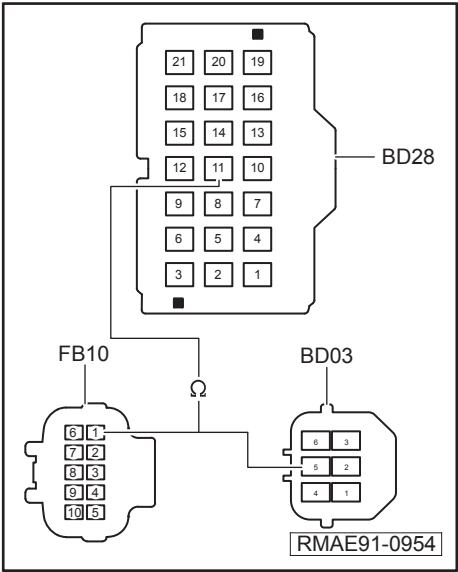
i 提示

- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

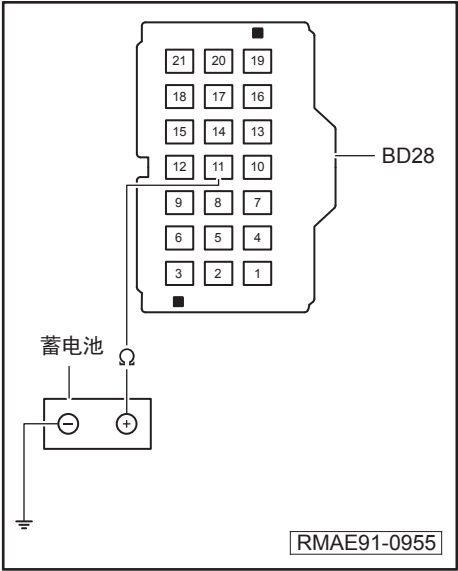


检查

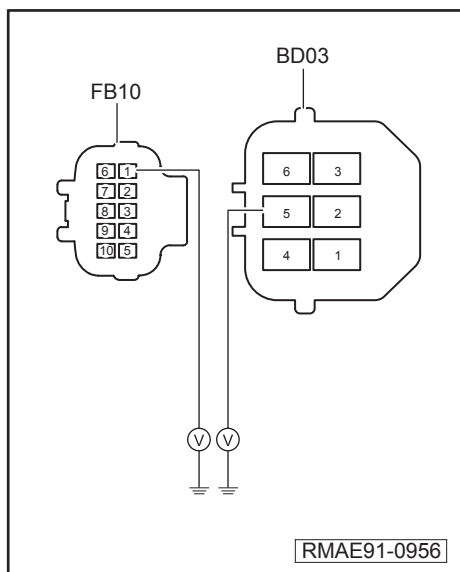
- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭点火开关，间隔3~5S后重新打开点火开关进行测试。
- 再次读取故障码，检查故障是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障，检查插头是否松动，针脚是否腐蚀。



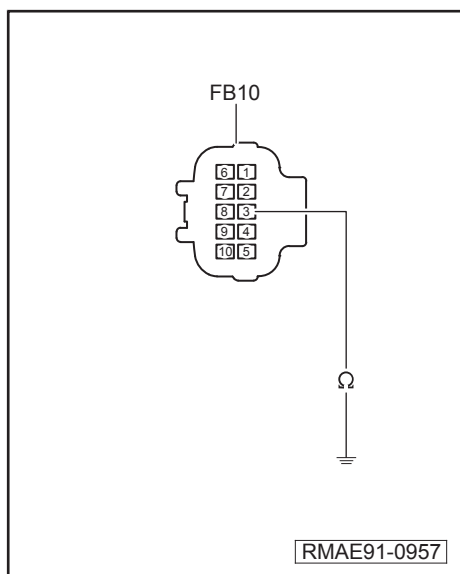
- 断开左前组合灯插头FB10。
- 断开左后组合灯插头BD03。
- 断开车身控制单元插头BD28。
- 测量BD28 - 11与FB10 - 1、BD28 - 11与BD03 - 5之间导线是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修导线故障。



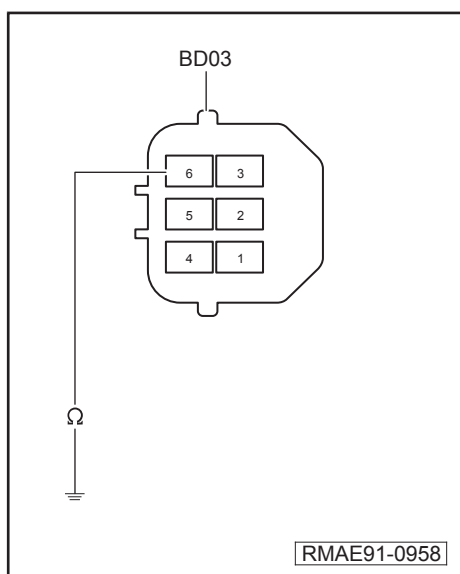
- 断开左前组合灯插头FB10。
- 断开左后组合灯插头BD03。
- 断开车身控制单元插头BD28。
- 测量BD28 - 11与蓄电池正极之间是否导通。
 - 是-维修导线故障。
 - 否-进行下一步。



- 断开左前组合灯插头FB10。
- 断开左后组合灯插头BD03。
- 打开点火开关。
- 测量FB10 - 1、BD03 - 5与车身接地的电压是否为蓄电池电压。
 - 是-进行下一步。
 - 否-更换车身控制单元。



- 断开左前组合灯插头FB10。
- 测量FB10 - 3与车身接地之间是否导通。
 - 是-更换左前转向灯。
 - 否-维修导线故障。



- 断开左后组合灯插头BD03。
- 测量BD03 - 6与车身接地之间是否导通。
 - 是-更换左后转向灯。
 - 否-维修导线故障。

4.2.37 B110116、阳光传感器频率低于限定值 B110117、阳光传感器频率高于限定值

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
B110116	阳光传感器频率低于限定值	<ul style="list-style-type: none">阳光传感器连接异常阳光传感器故障	<ul style="list-style-type: none">检查阳光传感器的接插件连接是否正常更换阳光传感器
B110117	阳光传感器频率高于限定值	<ul style="list-style-type: none">阳光传感器连接异常阳光传感器故障	<ul style="list-style-type: none">检查阳光传感器的接插件连接是否正常更换阳光传感器



DTC检测步骤:

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭点火开关及所有用电器。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将点火钥匙置于“ON”档。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。

i 提示

- 使用最新的软件检测。

- 关闭点火开关及所有用电器，3-5秒后重新将点火钥匙置于“ON”档。
- 重新启动车辆进行路试，使车辆在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。
如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

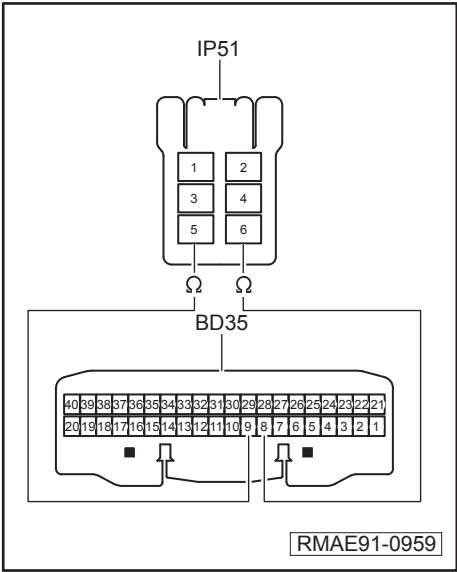
诊断步骤:

i 提示

- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

检查

- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭点火开关，间隔3~5S后重新打开点火开关进行测试。
- 再次读取故障码，检查故障是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障，检查插头是否松动，针脚是否腐蚀。



- 断开阳光传感器插头IP51。
- 断开车身控制单元插头BD35。
- 测量BD35 - 8与IP51 - 6、BD35 - 9与IP51 - 5之间导线是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修导线故障。

- 检查阳光传感器是否正常。
 - 是-更换阳光传感器。
 - 否-进行下一步。
- 更换确认良好的车身控制单元进行测试，如果症状及故障码消失，则更换新的车身控制单元。

4.2.38 B114C11、点火装置（ON/START）故障（吸合或对地短路） B114D11、点火装置（ACC）故障（吸合或对地短路）

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
B114C11	点火装置（ON/START）故障（吸合或对地短路）	<ul style="list-style-type: none"> • 点火装置（ON/Start）电路故障(吸合或对地短路) 	<ul style="list-style-type: none"> • 检查点火锁电路
B114D11	点火装置（ACC）故障（吸合或对地短路）	<ul style="list-style-type: none"> • 点火装置（ACC）电路故障(吸合或对地短路) 	<ul style="list-style-type: none"> • 检查点火锁电路

DTC检测步骤：

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭点火开关及所有用电器。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将点火钥匙置于“ON”档。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。


i 提示

- 使用最新的软件检测。

- 关闭点火开关及所有用电器，3-5秒后重新将点火钥匙置于“ON”档。
- 重新启动车辆进行路试，使车辆在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。

如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

诊断步骤:

 提示

- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。



检查

- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭点火开关，间隔3~5S后重新打开点火开关进行测试。
- 再次读取故障码，检查故障是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障，检查插头是否松动，针脚是否腐蚀。
- 检查端子在每一开关位置处的导通性是否正常。
 - 是-进行下一步。
 - 否-更换点火开关。

端子 位置	A (AM1)	B (IG1)	C (ACC)	D (ST)	E (IG2)	F (AM2)
LOCK						
ACC	○	—	○			
ON	○	○	○		○	○
ST	○	○		○		

RMAE91-0880

- 更换确认良好的车身控制单元进行测试，如果症状及故障码消失，则更换新的车身控制单元。

4.2.39 B11B411、ACC导航使能输出故障（对地短路）

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
B1B411	ACC导航使能输出故障（对地短路）	• ACC导航使能输出控制端对地短路	• 检查ACC导航使能输出控制线路

DTC检测步骤:

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭点火开关及所有用电器。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将点火钥匙置于“ON”档。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。

i 提示

- 使用最新的软件检测。

- 关闭点火开关及所有用电器，3-5秒后重新将点火钥匙置于“ON”档。
- 重新启动车辆进行路试，使车辆在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。
如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

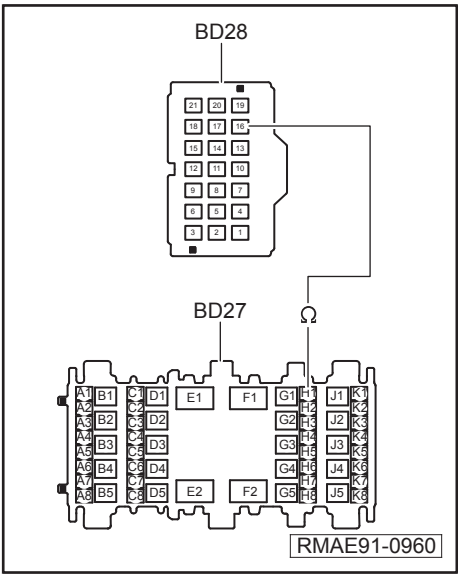
诊断步骤：

i 提示

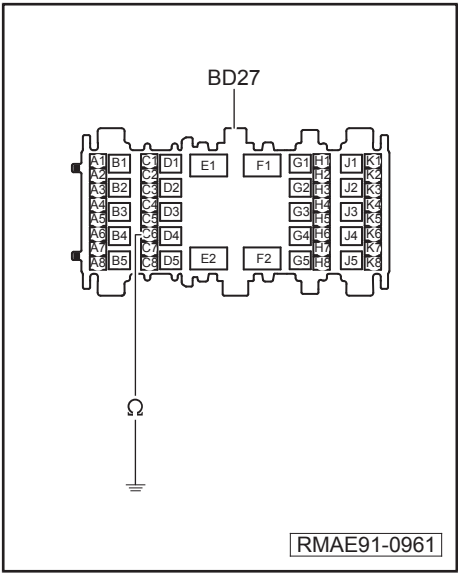
- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

检查

- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭点火开关，间隔3~5S后重新打开点火开关进行测试。
- 再次读取故障码，检查故障是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障，检查插头是否松动，针脚是否腐蚀。
- 拔下仪表板电器盒保险丝F20(7.5A)，检查保险丝是否完好。
 - 是-进行下一步。
 - 否-更换保险丝。
- 检查仪表板电器盒R5继电器是否正常。
 - 是-进行下一步。
 - 否-继电器故障，更换继电器。



- 断开车身控制单元插头BD28。
- 断开仪表板电器盒插头BD27。
- 测量BD28 - 16与BD27 - H1之间导线是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修导线故障。



- 断开仪表板电器盒插头BD27。
- 测量BD27 - C6与车身接地之间是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-维修导线故障。

- 更换确认良好的车身控制单元进行测试，如果症状及故障码消失，则更换新的车身控制单元。